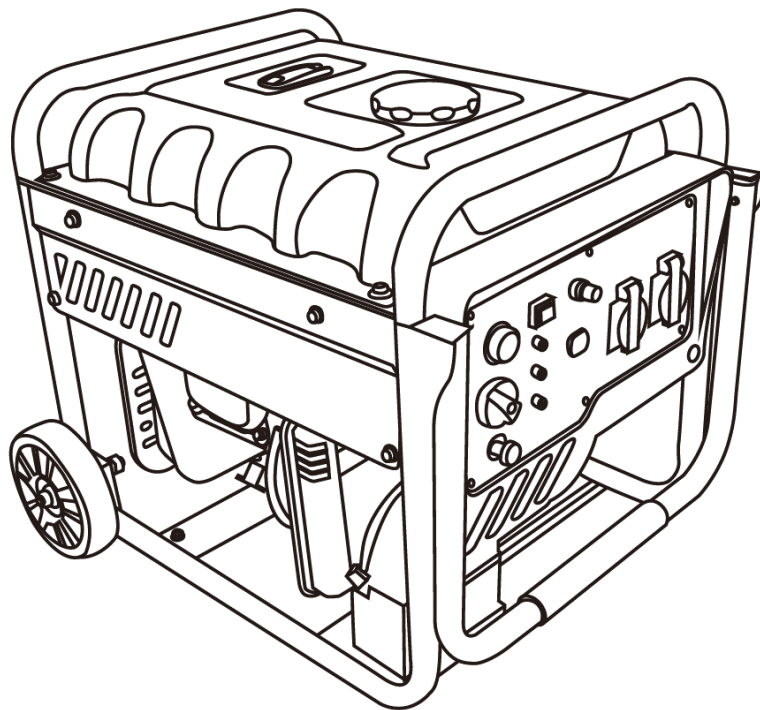


# AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY INWERTEROWY

**BP-5049**

**BASS**  
POLSKA



## **Instrukcja obsługi**

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

**PRZED UŻYCIEM NARZĘDZIA NALEŻY DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ  
Z INSTRUKCJĄ.**

## Spis treści

I. GWARANCJA I SERWIS .....	2
II. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.....	4
III. OPIS CZĘŚCI .....	7
IV. FUNKCJE STEROWANIA.....	8
V. PRZYGOTOWANIE DO PRACY Z AGREGATEM .....	11
VI. PRZED UŻYCIEM AGREGATU .....	12
VII. OBSŁUGA AGREGATU.....	13
VIII. ZAKRES ZASTOSOWANIA AGREGATU .....	17
IX. KONSERWACJA AGREGATU.....	18
X. PRZECHOWYWANIE AGREGATU .....	23
XI. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW TECHNICZNYCH .....	24
XII. DANE TECHNICZNE.....	25
XIII. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	25
XIV. DIAGRAM PRZEWODÓW.....	26
XV. DEKLARACJA ZGODNOŚCI .....	27

Dziękujemy za wybranie naszego produktu. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją związaną z obsługą urządzenia i warunkami bezpieczeństwa. Zachowaj instrukcję do późniejszego wglądu.

**Instrukcja została przetłumaczona z fabrycznej wersji instrukcji dostarczonej przez producenta w języku angielskim.**

**Dołączono:**

**Deklarację zgodności wystawioną przez producenta BASS SP. Z O.O.**

**Urządzenie oznaczone znakiem towarowym BASS POLSKA.**

**Urządzenie oznaczone znakiem handlowym BP-5049.**

### I. GWARANCJA I SERWIS

**Punkt Serwisowy Producenta BASS SP. Z O.O.**

Al. Krakowska 60

Mroków 05-552

www.bass.pl

e-mail: serwis@bass.pl

## Uprzejmie prosimy o wypełnienie zgłoszenia reklamacyjnego na stronie

[www.serwis.bass.pl](http://www.serwis.bass.pl)

### REGULAMIN GWARANCJI

---

Gwarant gwarantuje Nabywcy poprawne działanie produktu, pod warunkiem użytkowania go zgodnie z przeznaczeniem oraz zasadami określonymi w instrukcji obsługi dołączonej do urządzenia.

Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty sprzedaży. Okres rękojmi wynosi 24 miesiące od daty sprzedaży. Wady ujawnione w tym terminie będą usuwane bezpłatnie.

Gwarant odpowiada przed Nabywcą wyłącznie za wady fizyczne, powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym produkcie. Gwarancją nie są objęte wady powstałe z innych przyczyn, a szczególnie w wyniku:

- ✓ nieprawidłowego użytkowania lub zastosowania,
- ✓ nieprawidłowego doboru produktu do warunków istniejących w miejscu montażu,
- ✓ nieprawidłowego montażu, konserwacji, magazynowania i transportu produktu,
- ✓ uszkodzeń mechanicznych, chemicznych, termicznych lub celowego uszkodzenia produktu i wywołanie nim wady,
- ✓ uszkodzeń produktu powstałych w wyniku stosowania nieoryginalnych lub niezgodnych z zaleceniami producenta materiałów,
- ✓ uszkodzeń wynikłych ze zdarzeń losowych, czynników noszących znamiona siły wyższej (pożar, powódź, wyładowania atmosferyczne itp.),
- ✓ wadliwego działania urządzeń mających wpływ na działanie produktu.

Gwarancja nie obejmuje części podlegających normalnemu zużyciu oraz części i materiałów eksploatacyjnych, jak: filtry, żarówki, bezpieczniki, baterie, łożyska, smary, oleje, czynniki chłodnicze itp.). Gwarancja nie obejmuje produktu, którego na podstawie przedłożonych dokumentów i cech znamionowych produktu nie można zidentyfikować jako produktu zakupionego u Gwaranta.

Ponadto Nabywca traci uprawnienia z tytułu gwarancji na produkty w przypadku stwierdzenia:

- ✓ jakiegokolwiek modyfikacji produktu,
- ✓ ingerencji osób nieuprawnionych,
- ✓ jakichkolwiek prób napraw dokonywanych przez osoby nieuprawnione,
- ✓ nieprzestrzegania obowiązków dokonywania okresowych przeglądów, jeśli są one wymagane.

Podstawą przyjęcia reklamacji do rozpatrzenia jest spełnienie łącznie następujących warunków:

- ✓ Zgłoszenia reklamacji przez Nabywcę poprzez wiadomość e-mail, kontakt telefoniczny, wizytę w siedzibie producenta lub wypełnienie formularza reklamacyjnego na stronie [www.serwis.bass.pl](http://www.serwis.bass.pl). Choć forma złożenia reklamacji zależy jedynie od preferencji Konsumenta, uprzejmie prosimy o wypełnianie formularza reklamacyjnego w celu ułatwienia i przyspieszenia naszej pracy.
- ✓ Okazania dowodu zakupu np. kopii faktury, paragonu zakupu reklamowanego produktu lub wyciągu z karty.
- ✓ Dostarczenia osobistego lub za pośrednictwem przewoźnika (spedytora) reklamowanego produktu do siedziby Gwaranta.

Produkt wysyłany do serwisu winien być dostarczony w oryginalnym opakowaniu. W przypadku braku opakowania oryginalnego bądź jakiegokolwiek innego opakowania ochronnego i braku odpowiedniego zabezpieczenia produktu do transportu przez Nabywcę, Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia w trakcie transportu. Uprzejmie prosimy o doręczanie reklamowanego produktu w stanie czystym.

W przypadku nieuznania reklamacji reklamowany produkt będzie zwrócony reklamującemu na jego pisemne żądanie pod warunkiem uprzedniego pokrycia kosztów przesyłki przez nabywcę.

Nieodebrany towar po okresie 60 dni będzie utylizowany.

## II. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

**UWAGA!** Przed użyciem należy przeczytać całą instrukcję. Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji prowadzić może do porażenia elektrycznego, pożaru i poważnych urazów ciała.

### SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA



Przeczytać instrukcję obsługi.



Nosić gogle ochronne.



Nosić słuchawki ochronne. Hałas może prowadzić do stopniowej utraty słuchu.



Nosić maskę chroniącą drogi oddechowe.

Zapoznanie się z procedurą bezpiecznej eksploatacji agregatu Bass Polska pomoże Ci uniknąć wypadku. **PAMIĘTAJ:**

- ✓ **Nigdy nie używaj go w pomieszczeniach zamkniętych.**
- ✓ **Nigdy nie używaj go w mokrych warunkach.**
- ✓ **Nigdy nie podłączaj go bezpośrednio do domowego systemu zasilania.**
- ✓ **Należy go trzymać w odległości co najmniej 1 metra od łatwopalnych .**
- ✓ **Nigdy nie palić podczas tankowania.**
- ✓ **Nie rozlewaj podczas tankowania.**
- ✓ **Zatrzymaj silnik przed tankowaniem.**

## **PRZEZNACZENIE**

---

Agregat prądotwórczy Bass Polska służy do wytwarzania energii elektrycznej i może być używany przy znamionowym obciążeniu wyjściowym w standardowych warunkach atmosferycznych.

## **NADUŻYCIA**

---

- ✗ Nigdy nie używaj agregatu Bass Polska w pomieszczeniach zamkniętych.
- ✗ Nigdy nie używaj agregatu Bass Polska w wilgotnych warunkach.
- ✗ Stosowanie benzyny ołowiowej spowoduje poważne uszkodzenie wewnętrznych części silnika.

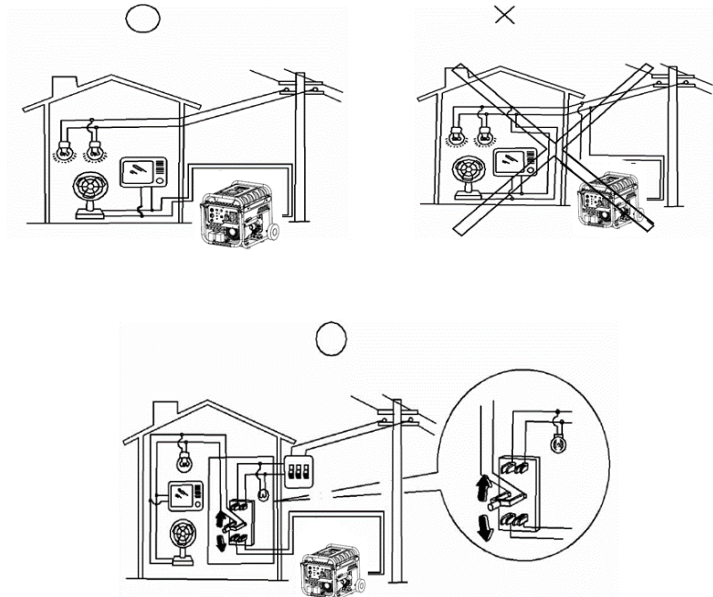
## **PODŁĄCZENIE**

---

- Każde niewłaściwe podłączenie może wywołać uszkodzenie agregatu lub wywołać pożar.
- Instalacja i prace naprawcze mogą być wykonywane jedynie przez wykwalifikowanego specjalistę.
- Prosimy o pozbycie się zużytego oleju silnikowego w sposób zgodny ze środowiskiem naturalnym. Sugerujemy, aby zanieść go w szczelnym pojemniku do lokalnej stacji obsługi w celu regeneracji. Nie należy go wyrzucać do kosza.
- Zespoły prądotwórcze mogą być obciążane tylko do mocy znamionowej w znamionowych warunkach otoczenia. Jeżeli użytkowanie zespołu prądotwórczego odbywa się w warunkach odbiegających od warunków referencyjnych oraz jeżeli chłodzenie silnika lub alternatora jest utrudnione, np. w wyniku pracy na obszarach o ograniczonym dostępie, konieczne jest zmniejszenie mocy.
- Należy podać informacje o koniecznym zmniejszeniu mocy w związku z użytkowaniem w wyższych temperaturach, wysokościach i wilgotności niż podane w warunkach odniesienia.

**WAŻNE!** Jeśli generator ma być podłączony do domowego źródła zasilania jako rezerwowego, podłączenie powinno być wykonane przez profesjonalnego elektryka lub inną osobę z biegłymi umiejętnościami elektrycznymi.

Po podłączeniu obciążeń do generatora należy dokładnie sprawdzić, czy połączenia elektryczne są bezpieczne i niezawodne. Każde niewłaściwe połączenie może spowodować uszkodzenie generatora lub wywołać pożar.



## OBWÓD MASY AGREGATU

Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym spowodowanemu przez tandetne urządzenia elektryczne lub niewłaściwe wykorzystanie energii elektrycznej, generator musi być uziemiony za pomocą dobrej jakości izolowanego przewodu.



Nie należy przewozić ani przechowywać agregatu wraz z innymi urządzeniami. W przypadku wycieku, może to spowodować uszkodzenie agregatu lub innych urządzeń.

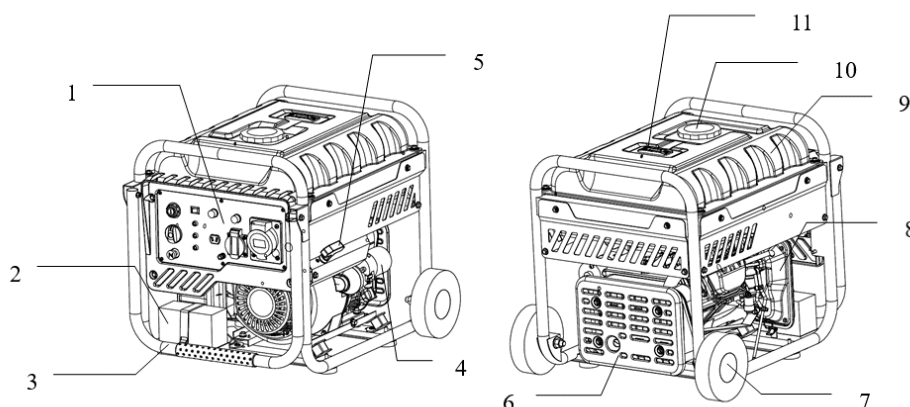
## MIEJSCE PRACY

- ⇒ UTRZYMUJ MIEJSCE PRACY W CZYSTOŚCI. Bałagan w miejscu pracy zwiększa prawdopodobieństwo wypadków.
- ⇒ ZWRACAJ UWAGĘ NA WARUNKI W MIEJSCU PRACY. Nie używaj agregatu w miejscach wilgotnych, mokrych. Nie wystawiaj na działanie deszczu. Nigdy nie używaj w pobliżu łatwopalnych gazów i płynów.
- ⇒ TRZYMAJ DZIECI Z DALA OD URZĄDZENIA. Dzieci nie powinny znajdować się w miejscu pracy. Każde rozproszenie może być przyczyną wypadku. Nie pozwalaj dzieciom przenosić urządzenia ani żadnych akcesoriów z nim związanych.

## SERWIS

Naprawa urządzenia powinna być dokonana jedynie przez wykwalifikowany personel przy użyciu kompatybilnych części zamiennych. Zapewni to na bezpieczną i wydajną pracę narzędzia.

## III. OPIS CZĘŚCI



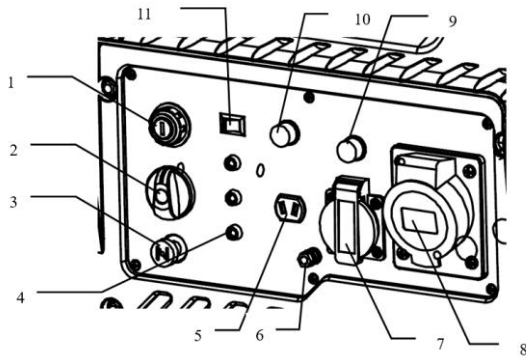
- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1. Panel sterowania                      | 6. Tłumik                   |
| 2. Elektryczny akumulator<br>rozruchowy* | 7. Koło                     |
| 3. Uchwyt                                | 8. Filtr powietrza          |
| 4. Starter elektryczny                   | 9. Zbiornik paliwa          |
| 5. Uchwyt startowy z cewką               | 10. Korek zbiornika         |
|  | 11. [nie opisany w tekście] |

**Uwaga\*** Dostępne tylko w wersji z rozruchem elektrycznym.

## PANEL STEROWANIA

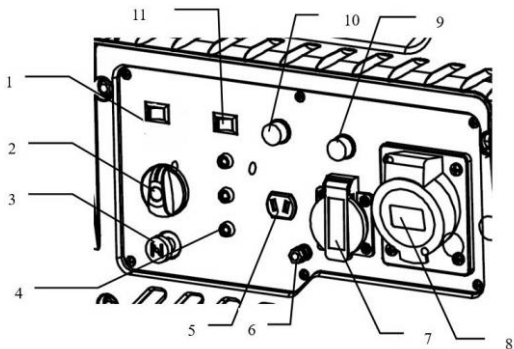
### Wersja z rozruchem elektrycznym

1. Zacisk rozruchu elektrycznego



### Wersja z rozruchem nieelektrycznym

1. Wyłącznik silnika



2. Przełącznik paliwa
3. Dławik
4. Wskaźniki LED
5. Gniazdo DC
6. Zacisk uziemiający
7. 16 A Gniazdo AC


8. 32 A Gniazdo AC
9. Zabezpieczenie 16 A
10. Zabezpieczenie przed prądem stałym
11. Przełącznik Econ

## IV. FUNKCJE STEROWANIA

### ZACISK ROZRUCHU ELEKTRYCZNEGO

- ① Przełącznik kluczykowy  "STOP";

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie będzie pracował.

- ② Przełącznik kluczykowy  "ON";

Obwód zapłonowy jest włączony. Silnik może być uruchomiony.

- ③ Przełącznik kluczykowy "START",

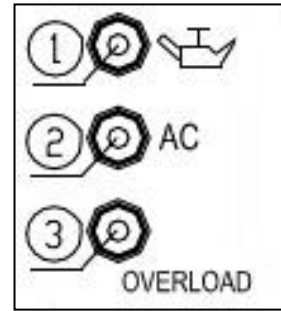
Obwód zapłonowy jest przełączany w celu uruchomienia silnika



### LAMPKA OSTRZEGAWCZA OLEJU (ŻÓŁTA)

Gdy poziom oleju spadnie poniżej dolnego poziomu, zapala się lampka ostrzegawcza oleju ①, a następnie silnik zatrzymuje się automatycznie. Jeśli nie uzupełnisz oleju, silnik nie uruchomi się ponownie.

**Wskazówka:** Jeśli silnik zgaśnie lub nie uruchomi się, przekręcić przełącznik silnika na "ON", a następnie wyciągnij rozrusznik. Jeśli lampka ostrzegawcza oleju migocze przez kilka sekund, olej silnikowy jest niewystarczający. Dodać oleju i ponownie uruchomić.



### LAMPKA KONTROLNA PRZECIĄŻENIA (CZERWONA)

Lampka kontrolna przeciążenia ③ Zapala się, gdy wykryte zostanie przeciążenie podłączonego urządzenia elektrycznego, jednostka sterująca falownika przegrzeje się lub wzrośnie napięcie wyjściowe AC. Wówczas zadziała zabezpieczenie AC, zatrzymując wytwarzanie energii w celu ochrony generatora i wszelkich podłączonych urządzeń elektrycznych. Lampka pilotażowa AC (zielona) zgaśnie, a lampka wskaźnika przeciążenia (czerwona) pozostanie zapalona, ale silnik nie przestanie pracować.

Gdy zapali się lampka wskaźnika przeciążenia i zatrzyma się wytwarzanie energii, należy wykonać następujące czynności:

1. Wyłączyć wszelkie podłączone urządzenia elektryczne i zatrzymać silnik.
2. Zredukować całkowitą moc podłączonego urządzenia do mocy znamionowej.
3. Sprawdź, czy nie ma blokad we wlocie powietrza chłodzącego i wokół jednostki sterującej. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek blokad należy je usunąć.
4. Po sprawdzeniu, ponownie uruchomić silnik.

**Wskazówki:** Lampka kontrolna przeciążenia może na początku zaświecić się na kilka sekund podczas korzystania z urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu rozruchowego, takich jak kompresor lub pompa zanurzeniowa. Nie jest to jednak usterka.

### LAMPKA KONTROLNA AC (ZIELONA)

Lampka kontrolna AC ② Zapala się po uruchomieniu silnika i wytworzeniu prądu.

## ZABEZPIECZENIE PRZED PRĄDEM STAŁYM

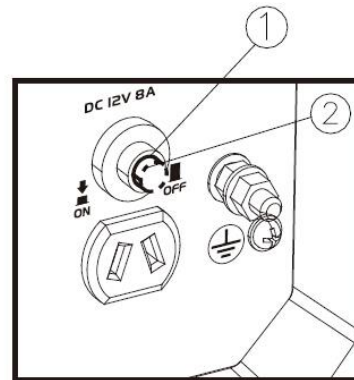
Zabezpieczenie DC przełącza się na "OFF" ② automatycznie, gdy urządzenie elektryczne podłączone do generatora pracuje i płynie w nim prąd powyżej znamionowego. Aby ponownie użyć tego urządzenia, należy włączyć zabezpieczenie DC poprzez naciśnięcie jego przycisku do pozycji "ON"

① "ON"

Na wyjściu jest prąd stały.

② "OFF"

Prąd stały nie jest wyprowadzany.



**UWAGA!** Zmniejszyć obciążenie podłączonego urządzenia elektrycznego poniżej określonej mocy znamionowej generatora, jeśli wyłącza się zabezpieczenie DC. Jeśli zabezpieczenie DC wyłączy się ponownie, należy natychmiast zaprzestać używania urządzenia i skonsultować się z autoryzowanym sprzedawcą naszej firmy.

## PRZEŁĄCZNIK KONTROLI EKONOMICZNEJ (ECON SW)

① "ON"

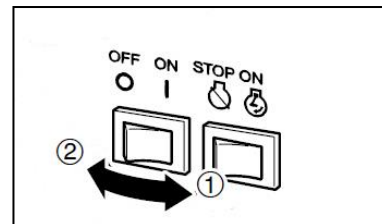
Gdy przełącznik ESC jest ustawiony w pozycji "ON", jednostka sterująca ekonomią steruje prędkością obrotową silnika w zależności od podłączonego obciążenia. Efektem jest lepsze zużycie paliwa i mniejszy hałas.

② "OFF"

Gdy przełącznik ECS jest ustawiony w pozycji "OFF", silnik pracuje z prędkością znamionową (3600r/min) niezależnie od tego, czy jest podłączone obciążenie.

**Wskazówka:**

System ECS musi być ustawiony w pozycji "OFF" w przypadku korzystania z urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu rozruchowego, takich jak kompresor pompy zanurzeniowej.



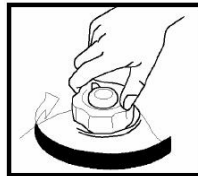
## ZACISK UZIEMIENIA (EARTH)

Zacisk uziemienia (Earth) łączy linię uziemienia w celu zapobiegania porażeniu prądem. Gdy urządzenie elektryczne jest uziemione, zawsze generator musi być uziemiony.

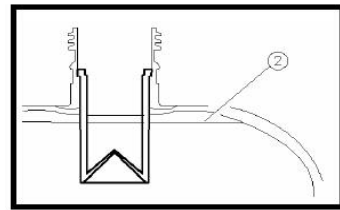
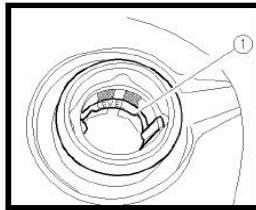
**V. PRZYGOTOWANIE DO PRACY Z AGREGATEM****PALIWO**

- Paliwo jest wysoce łatwopalne i trujące.
- Przed napełnieniem dokładnie sprawdzić "INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA".
- Nie przepętniaj zbiornika paliwa, w przeciwnym razie może on się przelać, gdy paliwo się rozgrzeje i rozszerzy.
- Po zatankowaniu paliwa należy upewnić się, że korek zbiornika paliwa jest dobrze dokręcony.
- Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo czystą, suchą, miękką szmatką, ponieważ paliwo może pogorszyć stan powierzchni malowanych lub części plastikowych.
- Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Stosowanie benzyny ołowiowej spowoduje poważne uszkodzenie wewnętrznych części silnika.

Zdjąć korek zbiornika paliwa i wlać paliwo do zbiornika do poziomu czerwonego.



- ① Linia czerwona
- ② Poziom paliwa



Zalecane paliwo: Benzyna bezołowiowa

Pojemność zbiornika paliwa: 18 L.

**WAŻNE!** Generator został dostarczony bez oleju silnikowego. Nie należy uruchamiać silnika do momentu napełnienia go odpowiednią ilością oleju silnikowego.

1. Umieść generator na równej powierzchni.
2. Wyjąć wskaźnik oleju.
3. Wlej określoną ilość zalecanego oleju silnikowego, a następnie zamontuj i dokręć korek wlewu oleju.



4. Zainstaluj pokrywę i dokręć śruby.

Zalecany olej silnikowy: SAE SJ 15W-40, SAE SJ 10w-30

Zalecana klasa oleju silnikowego: Typ API Service SE lub wyższy

Ilość oleju silnikowego: 0.45 l

## VI. PRZED UŻYCIEM AGREGATU

### WAŻNE!

Jeśli jakkolwiek element w ramach kontroli przed uruchomieniem nie działa prawidłowo, należy zlecić jego kontrolę i naprawę przed uruchomieniem agregatu.

Stan agregatu jest odpowiedzialnością właściciela. Istotne elementy mogą zacząć się szybko i niespodziewanie pogarszać, nawet jeśli agregat nie był używany.

**WSKAZÓWKA:** Kontrole przed eksploatacją należy przeprowadzać za każdym razem, gdy agregat jest używany.

### PALIWO

---

- Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku paliwa.
- W razie potrzeby uzupełnić paliwo.

### OLEJ SILNIKOWY

---

- Sprawdzić poziom oleju w silniku.
- W razie potrzeby dodać zalecanego oleju do określonego poziomu.
- Sprawdzić generator pod kątem wycieku oleju.

## VII. OBSŁUGA AGREGATU

### PAMIĘTAJ!

- Nigdy nie eksploatować silnika w zamkniętym pomieszczeniu, gdyż może to spowodować utratę przytomności i śmierć w krótkim czasie. Uruchomić silnik w dobrze wentylowanym miejscu.
- Przed uruchomieniem silnika nie należy podłączać żadnych urządzeń elektrycznych.
- Agregat został dostarczony bez oleju silnikowego. Nie należy uruchamiać silnika do momentu napełnienia go odpowiednią ilością oleju silnikowego.
- Nie należy przechylać agregat podczas dodawania oleju silnikowego. Może to doprowadzić do przepełnienia i uszkodzenia silnika.

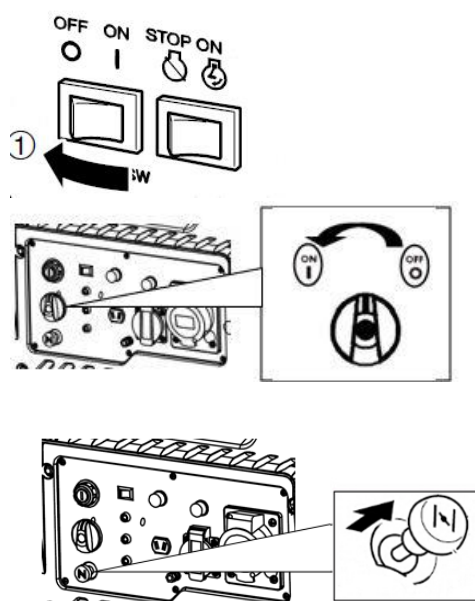
**WSKAZÓWKA:** Agregat może być używany ze znamionowym obciążeniem wyjściowym w standardowych warunkach atmosferycznych.

### STANDARDOWE WARUNKI ATMOSFERYCZNE

- Temperatura otoczenia 25 °C.
- Ciśnienie barometryczne 100 kPa.
- Wilgotność względna 30%.
- Moc generatora zmienia się w wyniku zmiany temperatury, wysokości (niższe ciśnienie powietrza na większej wysokości) i wilgotności.
- Moc generatora jest zmniejszona, gdy temperatura, wilgotność i wysokość są wyższe niż standardowe warunki atmosferyczne.
- Dodatkowo należy zmniejszyć obciążenie w przypadku stosowania w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ wpływa to na chłodzenie generatora.

### URUCHAMIANIE SILNIKA

1. Ustawić przełącznik ECS (czarny) w pozycji "OFF" ①.
2. Przekręcić pokrętkę kurka paliwa w położenie "ON".
3. Wyciągnąć całkowicie pokrętkę dławika.



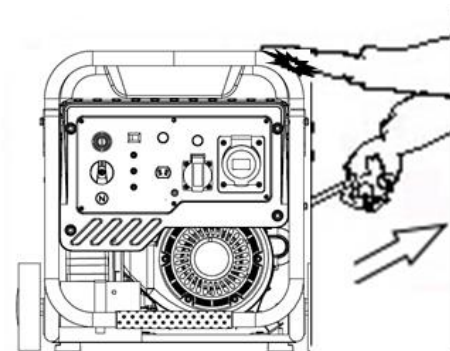
4. Ustawić przełącznik silnika (czerwony) w pozycji "ON".

**Uwaga:** ten krok nie jest potrzebny przy rozruchu elektrycznym.

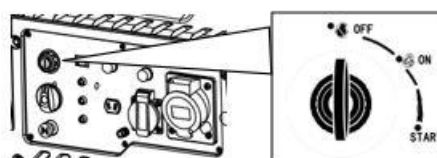
**WSKAZÓWKA:** Dławiak nie jest wymagany do uruchomienia ciepłego silnika. Wcisnąć pokrętkę dławiaka do pierwotnego położenia.



5. **Rozruch ręczny:** Pociągnij powoli za rozrusznik rewolwerowy, aż do jego załączenia, a następnie pociągnij go energicznie.



**Rozruch elektryczny:** Przekręć klucz przełącznika silnika zgodnie z ruchem wskazówek zegara do końca i przytrzymaj go przez sekundę. Spróbować ponownie, aż do włączenia.



**WSKAZÓWKA:** Chwyć mocno za uchwyt do przenoszenia, aby zapobiec przewróceniu się generatora podczas wyciągania rozrusznika rewolwerowego.

6. Po uruchomieniu silnika rozgrzać go do momentu, gdy silnik nie zatrzyma się po powrocie pokrętki dławiaka do pierwotnego położenia.



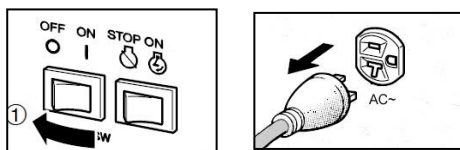
**WSKAZÓWKA:** Podczas uruchamiania silnika, przy ESC "ON" i braku obciążenia generatora:

- W temperaturze otoczenia poniżej 0°C (32°F), silnik będzie pracował z prędkością znamionową (4500 r/min) przez 5 minut w celu rozgrzania silnika.
- W temperaturze otoczenia poniżej 5°C (41°F), silnik będzie pracował z nominalną prędkością obrotową (4500 r/min) przez 3 minuty w celu rozgrzania silnika.
- Jednostka ESC działa normalnie po upływie powyższego czasu, gdy ECS jest "ON".

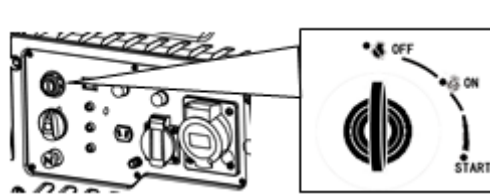
## ZATRZYMANIE SILNIKA

**WSKAZÓWKA:** Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne.

1. Obróć ECS do pozycji "OFF" ①.
2. Odłączyć wszelkie urządzenia elektryczne.
3. **Wersja z rozruchem nieelektrycznym:**  
Przekręć wyłącznik silnika (czerwony) na "STOP".



**Wersja z rozruchem elektrycznym:**  
Przekręć kluczyk do pozycji "OFF".



## PRZYŁĄCZE PRĄDU PRZEMIENNEGO (AC)

### WAŻNE!

- Upewnij się, że wszelkie urządzenia elektryczne są wyłączone przed podłączeniem ich do prądu.
- Przed podłączeniem do generatora należy upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewody i połączenia wtykowe są w dobrym stanie.
- Upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej generatora.
- Upewnij się, że prąd obciążenia gniazda jest zgodny z prądem znamionowym gniazda.

**WSKAZÓWKA:** Należy upewnić się, że generator jest uziemiony (Earth). Gdy urządzenie elektryczne jest uziemione, zawsze generator musi być uziemiony.

1. Uruchomić silnik.
2. Ustawić ECS w pozycji "ON".
3. Podłączyć do gniazda AC.
4. Upewnij się, że lampka pilotowa AC jest włączona.
5. Włączyć wszelkie urządzenia elektryczne.

**WSKAZÓWKA:** ECS musi być ustawiony na "OFF", aby zwiększyć prędkość obrotową silnika do znamionowych obrotów. Jeśli generator jest podłączony do wielu obciążeń lub odbiorników energii elektrycznej, należy pamiętać, aby najpierw podłączyć ten, który ma największy prąd rozruchowy, a na końcu ten, który ma najmniejszy prąd rozruchowy.

## ŁADOWANIE AKUMULATORA

---

### WSKAZÓWKI:

- Napięcie znamionowe DC generatora wynosi 12V.
  - Najpierw uruchom silnik, a następnie podłącz agregat do akumulatora w celu jego naładowania.
  - Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora należy upewnić się, że zabezpieczenie DC jest włączone.
1. Uruchomić silnik.
  2. Podłączyć czerwony przewód ładowarki do dodatniego (+) zacisku akumulatora.
  3. Podłączyć czarny przewód ładowarki akumulatora do ujemnego (-) zacisku akumulatora.
  4. Wyłączyć ECS "off", aby rozpocząć ładowanie baterii.

### WAŻNE!

- Upewnij się, że ESC jest wyłączony podczas ładowania baterii.
- Należy pamiętać, aby podłączyć czerwony przewód ładowarki do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a czarny do ujemnego (-) bieguna akumulatora. Nie należy odwracać tych pozycji.
- Podłączyć przewody ładowarki akumulatora do zacisków akumulatora w sposób pewny, aby nie zostały one rozłączone w wyniku wibracji silnika lub innych zakłóceń.
- Naładować akumulator we właściwej procedurze, postępując zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi akumulatora.
- Zabezpieczenie DC wyłącza się automatycznie, jeśli podczas ładowania akumulatora płynie prąd powyżej wartości znamionowej. Aby ponownie rozpocząć ładowanie akumulatora, należy włączyć zabezpieczenie DC poprzez naciśnięcie jego przycisku do pozycji "ON". Jeśli zabezpieczenie DC ponownie się wyłączy, należy natychmiast zakończyć ładowanie akumulatora i skonsultować się z autoryzowanym sprzedawcą naszej firmy.

### WSKAZÓWKI:

- Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi akumulatora, aby określić koniec ładowania akumulatora.
- Zmierz ciężar właściwy elektrolitu, aby określić, czy akumulator jest w pełni naładowany. Przy pełnym naładowaniu ciężar właściwy elektrolitu wynosi od 1,26 do 1,28.
- Zaleca się sprawdzanie ciężaru właściwego elektrolitu przynajmniej raz na godzinę, aby zapobiec przeładowaniu akumulatora.



**OSTRZEŻENIE:**

- Nigdy nie palić ani nie wykonywać i nie zrywać połączeń przy akumulatorze podczas ładowania. Iskry mogą spowodować zapłon gazu z akumulatora.
- Elektrolit baterii jest trujący i niebezpieczny, powodujący poważne oparzenia itp. zawiera kwas siarkowy (siarkowy). Unikać kontaktu ze skórą, oczami lub ubraniem.




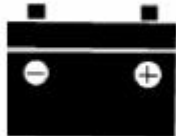
**Antidotum:**

- Zewnętrznie - spłukać wodą.
- WEWNĘTRZNIE - Pić duże ilości wody lub mleka. Popić mlekiem magnezowym, roztrzepanym jajkiem lub olejem roślinnym. Natychmiast wezwać lekarza.
- OCZY - Płukać wodą przez 15 minut i uzyskać natychmiastową pomoc lekarską.

Baterie wytwarzają gazy wybuchowe. Trzymaj z dala iskry, płomień, papierosy itp. Podczas ładowania lub używania w zamkniętej przestrzeni należy zapewnić wentylację. Zawsze zakrywaj oczy podczas pracy w pobliżu baterii.

**TRZYMAĆ POZA ZASIĘGIEM DZIECI.****VIII. ZAKRES ZASTOSOWANIA AGREGATU**

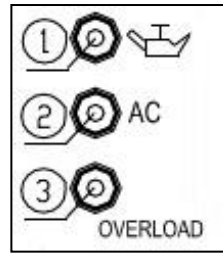
Podczas korzystania z agregatu należy upewnić się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej agregatu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia agregatu.

AC				DC 
Współczynnik mocy	1	0.8--0.95	0.4--0.75 (Efektywność 0.85)	
Znamionowa moc wyjściowa	$\leq 4800$ W	$\leq 3840$ W	$\leq 1632$ W	Napięcie znamionowe 12 V Prąd znamionowy 8 A

Moc zastosowania wskazuje, kiedy każde urządzenie jest używane samodzielnie.

Możliwe jest jednoczesne korzystanie z zasilania AC i DC, ale łączna moc nie powinna przekraczać mocy znamionowej.

Lampka kontrolna przeciążenia ③ zapala się, gdy całkowita moc przekracza zakres zastosowania.



### WAŻNE!

- Nie przeciążać. Całkowite obciążenie wszystkich urządzeń elektrycznych nie może przekraczać zakresu zasilania agregatu. Przeciążenie spowoduje uszkodzenie agregatu.
- W przypadku zasilania urządzeń precyzyjnych, sterowników elektronicznych, komputerów PC, komputerów elektronicznych, urządzeń opartych na mikrokomputerach lub ładowarek akumulatorów, należy zachować odpowiednią odległość od agregatu, aby zapobiec zakłóceniom elektrycznym pochodzącym od silnika. Należy również upewnić się, że hałas elektryczny z silnika nie zakłóca innych urządzeń elektrycznych znajdujących się w pobliżu agregatu.
- Jeśli agregat ma zasilac sprzęt medyczny, należy najpierw uzyskać poradę od producenta, pracownika medycznego lub szpitala.
- Niektóre urządzenia elektryczne lub silniki elektryczne ogólnego zastosowania mają wysokie prądy rozruchowe i dlatego nie mogą być stosowane, nawet jeśli mieszczą się w zakresach zasilania podanych w powyższej tabeli. W celu uzyskania dalszych wskazówek należy skontaktować się z producentem sprzętu.

## IX. KONSERWACJA AGREGATU

- Silnik musi być odpowiednio konserwowany, aby jego praca była bezpieczna, ekonomiczna i bezawaryjna, a także ekologiczna.
- Aby utrzymać silnik benzynowy w dobrym stanie technicznym, należy go okresowo serwisować.
- Jeśli silnik benzynowy często pracuje w wysokiej temperaturze lub pod dużym obciążeniem, wymieniaj olej co 25 godzin.
- Jeśli silnik często pracuje w warunkach zapylenia lub innych ciężkich warunkach, czyść element filtra powietrza co 10 godzin; w razie potrzeby wymieniaj element filtra powietrza co 25 godzin.
- Okres utrzymania i dokładny czas (godzina), powinien rządzić ten, który jest pierwszy.
- Jeśli przegapiłeś zaplanowany czas na konserwację silnika, zrób to jak najszybciej.

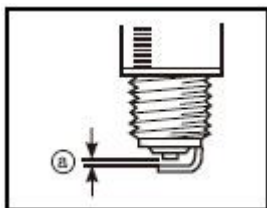
**OSTRZEŻENIE:**

Przed przystąpieniem do serwisowania należy zatrzymać silnik. Umieść silnik na równej powierzchni i zdejmij pokrywę świecy zapłonowej, aby zapobiec uruchomieniu silnika. Nie należy eksploatować silnika w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub innym zamkniętym obszarze. Należy pamiętać o zachowaniu dobrej wentylacji w miejscu pracy. Spaliny z silnika mogą zawierać trujący CO, wdychanie go może spowodować wstrząs, utratę przytomności, a nawet śmierć.

**KONTROLA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH**

Świeca zapłonowa jest ważnym elementem silnika, który powinien być okresowo sprawdzany.

1. Zdjąć kołpak i osłonę świecy zapłonowej, i Włożyć narzędzie przez otwór od zewnątrz pokrywy.
2. Włóż kierownicę do narzędzia i obróć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby przesunąć świecę zapłonową.
3. Sprawdzić, czy nie ma przebarwień i usunąć węgiel. Izolator porcelanowy wokół elektrody środkowej świecy zapłonowej powinien mieć kolor od średniego do jasnego brązu.
4. Sprawdź typ świecy zapłonowej i szczelinę.



Standardowa świeca zapłonowa: F7TC/F7RTC  
Odstęp między świecami zapłonowymi: 0,6 - 0,7 mm  
(0,024-0,028 cali)

**WSKAZÓWKA:** Przerwę między świecami zapłonowymi należy zmierzyć miernikiem grubości drutu i w razie potrzeby dostosować do specyfikacji.

5. Zamontować świecę zapłonową.

Moment obrotowy świecy zapłonowej: 20,0 N\*m (2,0 kgf\*m, 14,8 lbf\*ft)

**WSKAZÓWKA:** Jeżeli podczas instalowania świecy zapłonowej nie jest dostępny klucz dynamometryczny, dobrym oszacowaniem prawidłowego momentu obrotowego jest 1/4-1/2 obrotu poza momentem dokręcenia. Jednakże, świeca zapłonowa powinna być dokręcona do określonego momentu obrotowego tak szybko, jak to możliwe.

6. Zainstalować kapturek świecy zapłonowej i pokrywę świecy zapłonowej.

## REGULACJA GAŹNIKA

---

**OSTRZEŻENIE!** Gaźnik jest istotną częścią silnika. Regulację należy pozostawić autoryzowanemu dealerowi naszej firmy, który posiada profesjonalną wiedzę, specjalistyczny termin i sprzęt, aby zrobić to prawidłowo.

## WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

---

Unikaj spuszczenia oleju silnikowego bezpośrednio po zatrzymaniu silnika. Olej jest gorący i należy się z nim obchodzić ostrożnie, aby uniknąć poparzeń.

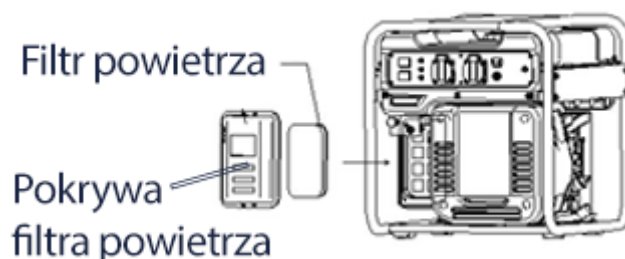
1. Umieść agregat na równej powierzchni i rozgrzej silnik przez kilka minut. Zatrzymać silnik i wyłączyć pokrętło przełącznika paliwa.
2. Zdjąć korek wlewu oleju.
3. Umieścić miskę olejową pod silnikiem. Przechylić agregat, aby całkowicie spuścić olej.
4. Umieścić agregat na równej powierzchni. **PAMIĘTAJ!** Nie należy przechylać generatora podczas dodawania oleju silnikowego. Może to doprowadzić do przepełnienia i uszkodzenia silnika.
5. Dodać olej silnikowy do górnego poziomu granicznego.

Zalecany olej silnikowy: SAE SJ 15W-40

Zalecana klasa oleju silnikowego: Typ API Service SE lub wyższy

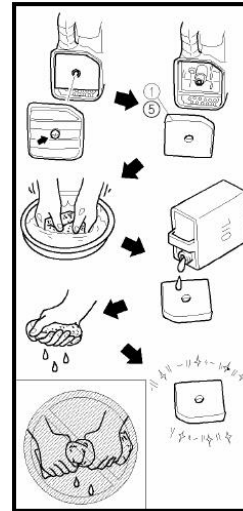
Ilość oleju silnikowego: 0.35 L

6. Wytrzyj pokrywę do czysta i wytrzyj rozlany olej.
7. Upewnij się, że do skrzyni korbowej nie dostały się żadne obce materiały.
8. Zamontować korek wlewu oleju.
9. Zainstaluj pokrywę i dokręć śruby.



## FILTR POWIETRZA

1. Wykręć śruby, a następnie zdejmij pokrywę.
2. Wykręć śrubę, a następnie zdejmij pokrywę obudowy filtra powietrza.
3. Wyjąć element piankowy.
4. Umyć element piankowy w rozpuszczalniku i wysuszyć.
5. Naoliwić element piankowy i wycisnąć nadmiar oleju. Element piankowy powinien być mokry, ale nie kapiący.
6. Włożyć element piankowy do obudowy filtra powietrza. Upewnij się, że powierzchnia uszczelniająca elementu piankowego pasuje do filtra powietrza, aby nie było wycieku powietrza. Silnik nigdy nie powinien pracować bez elementu piankowego nadmierne zużycie tłoka i cylindra może spowodować.
7. Zamontować pokrywę obudowy filtra powietrza w pierwotnym położeniu i dokręcić śrubę.
8. Zamontować pokrywę i dokręcić śruby.



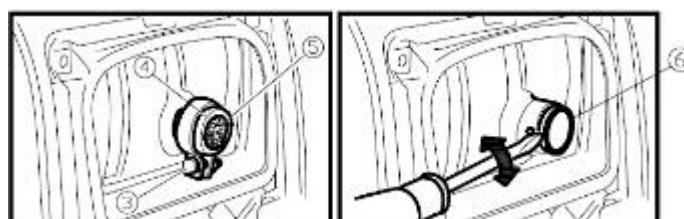
### UWAGA!

- Nie należy wykręcać elementu piankowego podczas wyciskania.
- Może to spowodować jego rozdarcie.

## EKRAN TŁUMIKA I OGRANICZNIK ISKIER

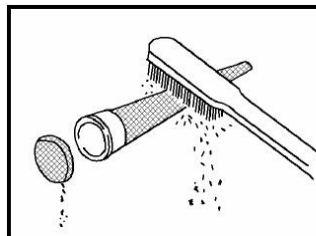
Silnik i tłumik będą bardzo gorące po uruchomieniu silnika. Unikaj dotykania silnika i tłumika, gdy są jeszcze gorące, jakąkolwiek częścią ciała lub ubrania podczas kontroli lub naprawy.

1. Wykręć śruby ①, a następnie pociągnij na zewnątrz obszary pokrywy ②.



- Odkręć śrubę ③, a następnie zdejmij pokrywę tłumika ④, ekran tłumika ⑤ i ogranicznik iskry ⑥.
- Oczyść osady węglowe na ekranie tłumika i ograniczniku iskry za pomocą szczotki drucianej.

Podczas czyszczenia należy delikatnie używać szczotki drucianej, aby uniknąć uszkodzenia lub zarysowania ekranu tłumika i ogranicznika iskry.

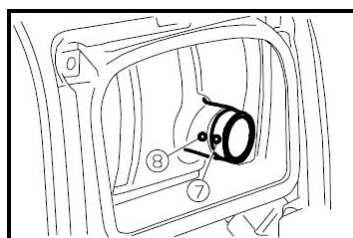


- Sprawdź ekran tłumika i ogranicznik iskry. Wymień je, jeśli są uszkodzone.

- Zamontować ogranicznik iskry.

#### WSKAZÓWKA:

Wyrównaj występ ogranicznika iskier ⑦ z otworem ⑧ w rurze tłumika.

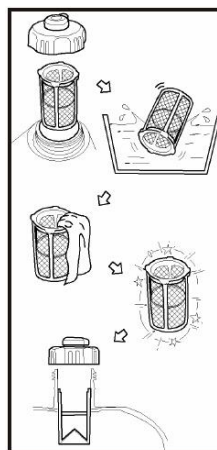


- Zainstaluj sito tłumika i nakładkę tłumika.
- Zainstaluj pokrywę i dokręć śruby.

### FILTR ZBIORNIKA PALIWA

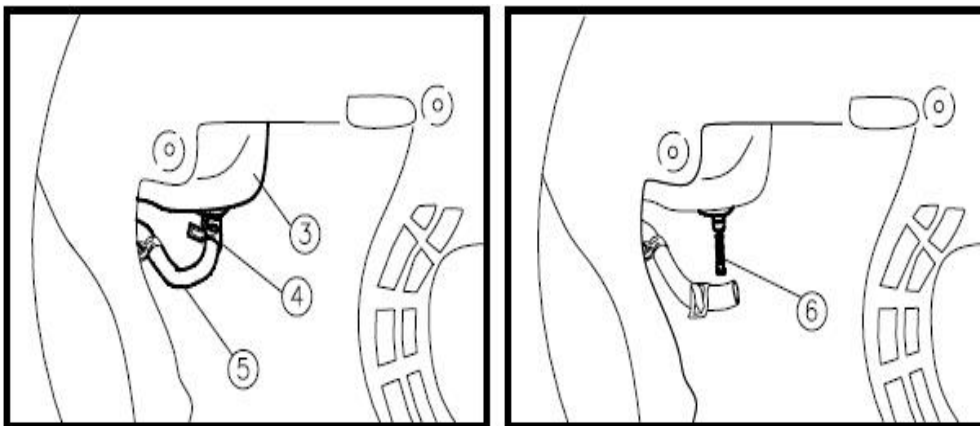
Nigdy nie używać benzyny podczas palenia lub w pobliżu otwartego płomienia.

- Zdjąć korek zbiornika paliwa i filtr.
- Wyczyścić filtr za pomocą benzyny.
- Przetrzeć filtr i zamontować go.
- Zamontować korek zbiornika paliwa. Upewnij się, że korek zbiornika paliwa jest dobrze dokręcony.



### FILTR PALIWA

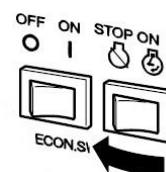
- Wykręć śruby ①, a następnie zdejmij pokrywę ② i spuść paliwo ③.



2. Przytrzymać i przesunąć w górę zacisk (4), a następnie zdjąć wąż (5) ze zbiornika.
3. Wyjmij filtr paliwa (6).
4. Oczyszczyć filtr za pomocą benzyny.
5. Osusz filtr i włóż go z powrotem do zbiornika.
6. Zainstaluj wąż i zacisk, a następnie otwórz zawór paliwa, aby sprawdzić, czy jest on szczelny.
7. Zainstaluj pokrywę i dokręć śruby.

## X. PRZECHOWYWANIE AGREGATU

Długotrwałe przechowywanie maszyny wymaga zastosowania pewnych procedur zapobiegawczych, aby uchronić ją przed zniszczeniem.



### SPUSZCZANIE PALIWA

1. Przesunąć przełącznik silnika w położenie "STOP" (1).
2. Zdjąć korek zbiornika paliwa, wyjąć filtr. Wyciągnij paliwo ze zbiornika paliwa do atestowanego pojemnika na benzynę. Następnie zamontować korek zbiornika paliwa.

**UWAGA!** Paliwo jest wysoce łatwopalne i trujące. Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo czystą, suchą, miękką szmatką, ponieważ paliwo może pogorszyć stan powierzchni malowanych lub części plastikowych.

3. Uruchom silnik i pozostaw go uruchomionego aż do zatrzymania. Silnik zatrzymuje się w ciągu ok. 20 minut przez wyczerpanie paliwa.

**WSKAZÓWKI:** Nie należy łączyć z żadnymi urządzeniami elektrycznymi. (Praca bez obciążenia). Czas pracy silnika zależy od ilości paliwa pozostałego w zbiorniku.

4. Wykręć śruby, a następnie zdejmij pokrywę.
5. Spuścić paliwo z gaźnika poprzez poluzowanie śruby spustowej na komorze pływakowej gaźnika.

6. Przetawić przełącznik silnika w pozycję "STOP".
7. Dokręcić śrubę spustową.
8. Zamontować pokrywę i dokręcić śruby.

## SILNIK

---

Wykonać następujące czynności, aby chronić cylinder, pierścień tłokowy itp. przed korozją.

1. Wyjąć świecę zapłonową, wlać około jednej łyżki stołowej oleju SAE 10W-30 do otworu w świecy zapłonowej i ponownie założyć świecę. Ponownie uruchomić silnik, obracając go kilka razy, aby pokryć ściany cylindra olejem.
2. Pociągnij za rozrusznik z cewką, aż poczujesz kompresję. Następnie przestań ciągnąć. (Zapobiega to rdzewieniu cylindra i zaworów).
3. Oczyszczyć zewnętrzną stronę generatora. Przechowywać generator w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, z nałożoną pokrywą.

## XI. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW TECHNICZNYCH

### SILNIK NIE CHCE SIĘ URUCHOMIĆ

---

#### 1. Układy paliwowe

- Brak dopływu paliwa do komory spalania.
- Brak paliwa w zbiorniku... Podaj paliwo.
- Paliwo w zbiorniku.... Pokręćło odpowietrznika korka zbiornika paliwa i pokręćło kurka paliwa w pozycji "ON"o Zatkany filtr paliwa .... Oczyszczyć filtr paliwa.
- Zatkany gaźnik.... Wyczyść gaźnik.

#### 2. Układ oleju silnikowego.

- Poziom oleju jest niski.... Dodaj olej silnikowy.

#### 3. Systemy elektryczne

- Ustaw przełącznik 1 w 3 w położeniu "CHOKE" i pociągnij za rozrusznik...
- Świeca zapłonowa zabrudzona węglem lub mokra ... Usuń węgiel lub wytrzyj świecę zapłonową do sucha.
- Wadliwy układ zapłonowy... Skonsultuj się z autoryzowanym dealerem naszej firmy.

### AGREGAT NIE WYTWARZA PRĄDU

---

- Urządzenie zabezpieczające (DC protector) jest ustawione w pozycji "OFF" .... Przetawić zabezpieczenie DC na "ON".
- Lampka kontrolna AC (zielona) zgaśnie .... Zatrzymaj silnik, a następnie uruchom go ponownie.



**XII. DANE TECHNICZNE**

<b>Model</b>	<b>BP-5049</b>
<b>SILNIK</b>	
<b>Typ silnika</b>	chłodzony powietrzem, czterosuwowy, OHV
<b>Przełożenie</b>	236 cc
<b>System zapłonu</b>	C.D.I
<b>Metoda startu</b>	start z odrzutem/start elektryczny
<b>Prędkość silnika</b>	3500 - 4400 rpm
<b>Pojemność zbiornika paliwa</b>	18 l
<b>Paliwo</b>	benzyna bezołowiowa
<b>Zużycie paliwa</b>	400 g/kW/godz.
<b>Czas pracy ciągłej (70% obciążenia znamionowego)</b>	9 godz.
<b>AGREGAT</b>	
<b>Częstotliwość</b>	50 Hz
<b>Napięcie</b>	230 V
<b>Wyjście D.C</b>	12 V, 8.3 A
<b>Moc znamionowa (KVA)</b>	5,2 kW
<b>Maks. moc znamionowa (KVA)</b>	5,5 kW
<b>Masa brutto / netto</b>	47 / 43 kg
<b>Wymiary</b>	58 x 47 x 52 cm

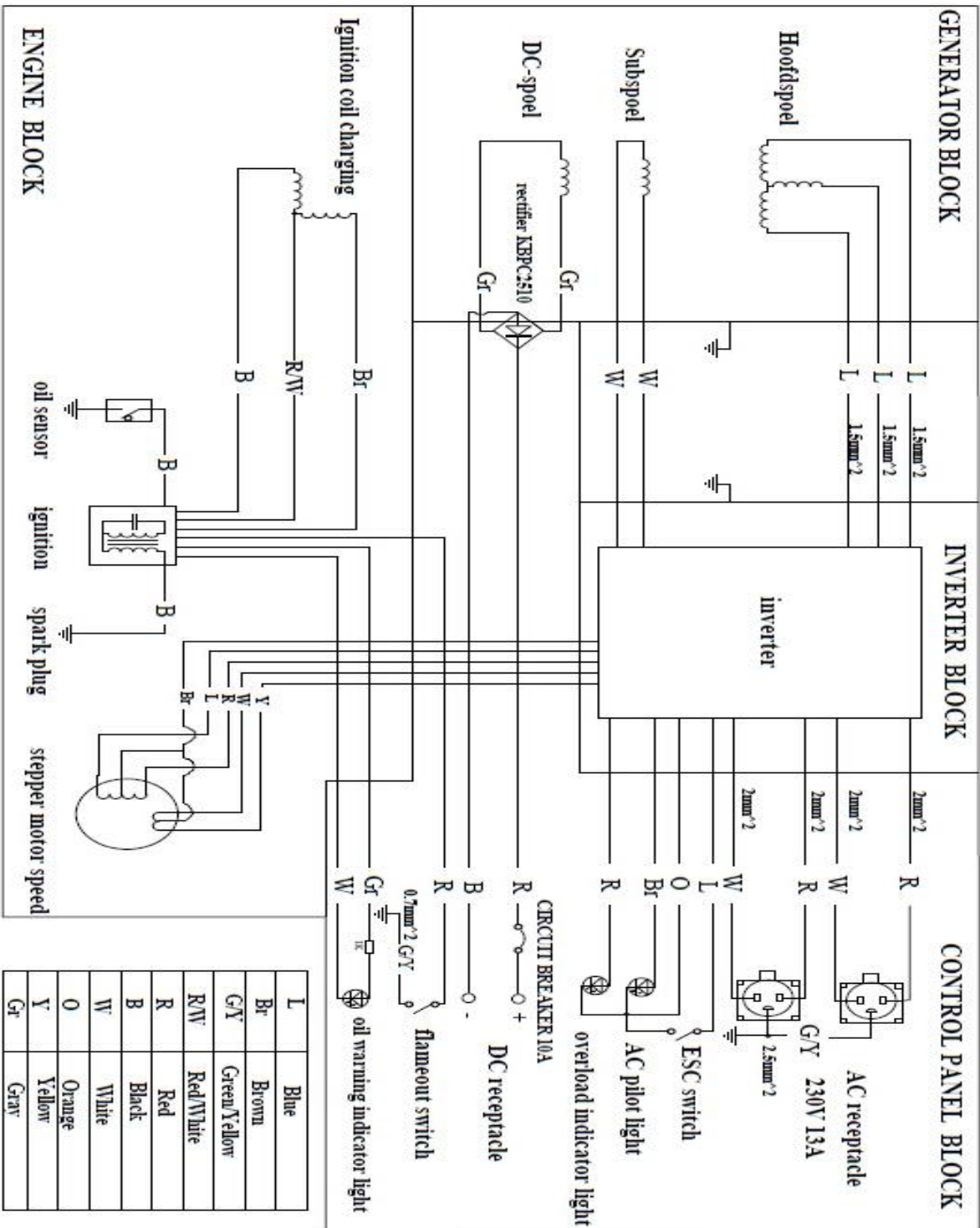
**XIII. OCHRONA ŚRODOWISKA**

**Zakaz wyrzucania narzędzia wraz z innymi odpadami gospodarstwa domowego.**

Nie wolno wyrzucać zużytego narzędzia z odpadami gospodarstwa domowego. Narzędzie należy zutylizować w przeznaczonym do tego zakładzie zajmującym się utylizacją i recyklingiem elektro-śmieci.

Elektrośmieci (czyli Zużyty Sprzęt Elektryczny i Elektroniczny) to popsute, od dawna nieużywane, już niepotrzebne urządzenia elektryczne i elektroniczne, działające kiedyś na prąd lub na baterie – zepsute komputery, zabawki i gadżety elektroniczne, stare pralki, lodówki, a także zużyte świetlówki. Klasyfikowane są one jako odpady niebezpieczne, ponieważ zawierają trujące substancje.

**XIV. DIAGRAM PRZEWODÓW**



**XV. DEKLARACJA ZGODNOŚCI****DEKLARACJA ZGODNOŚCI**

według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

**Nazwa producenta:** BASS S.C  
**Adres producenta:** Al. Krakowska 60, Mroków 05-552

**DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI UNII EUROPEJSKIEJ**

**Nazwa produktu:** Agregat prądowórczy  
(oznaczona znakiem towarowym BASS POLSKA)  
**Model:** BP-5049  
(oznaczenia handlowe)  
**Poziom hałasu:** Lwa 94.2 dB(A)

**Deklaracja:****Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:**

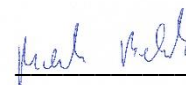
2006/42/EU  
2000/14/EU

**Normy:**

EN 55012:2007+A1:2009  
EN 61000-6-1:2007  
EN ISO 3744:1995  
ISO 8528-10:1998

**Test report:** CN21PP3A 001**Jednostka certyfikująca:** TUV Rheinland LGA Products GmbH, tillystraBe 2, 90431 Nurnberg.**Osoba odpowiedzialna za sporządzenie i przechowywanie dokumentacji technicznej:**

Marek Belniak



25.09.2022.

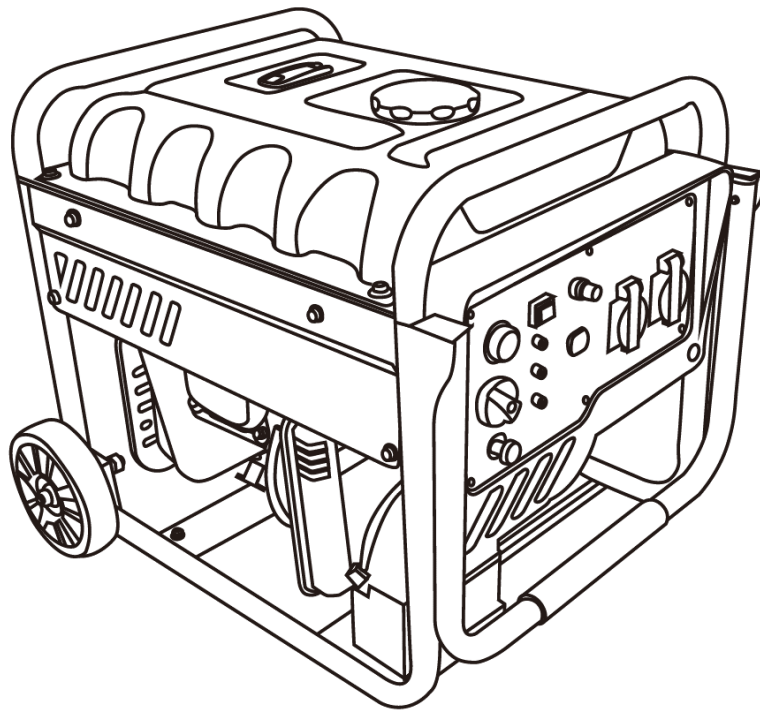
Marek Belniak

05-552 Mroków, Al. Krakowska 60

# DIGITAL INVERTER GASOLINE GENERATOR

**BP-5049**

**BASS**  
POLSKA



## **User Manual**

Translation of the original instructions

**BEFORE USING THE TOOL, BE SURE TO THOROUGHLY FAMILIARIZE  
YOURSELF WITH INSTRUCTIONS.**

## Table of contents

---

I. WARRANTY AND SERVICE .....	2
II. SAFETY RULES.....	4
III. DESCRIPTION OF PARTS .....	7
IV. CONTROL FUNCTIONS.....	8
V. PREPARING TO WORK WITH THE GENERATOR .....	10
VI. BEFORE USING THE GENERATOR .....	11
VII. OPERATION OF THE GENERATOR .....	12
VIII. RANGE OF APPLICATION OF THE GENERATOR .....	16
IX. MAINTENANCE.....	17
X. STORAGE .....	22
XI. SOLVING TECHNICAL PROBLEMS .....	23
XII. SPECIFICATIONS .....	23
XIII. ENVIRONMENTAL PROTECTION .....	24
XIV. WIRING DIAGRAM.....	25
XV. DECLARATION OF CONFORMITY.....	26

Thank you for choosing our product. Before use, please carefully read the instructions related to the operation of the device and safety conditions. Keep the manual for future reference.

### Attached:

**Declaration of conformity issued by the manufacturer BASS SP. Z O.O.**

**Device marked with BASS POLSKA trademark.**

**Device marked with trademark BP-5049.**

<b>I. WARRANTY AND SERVICE</b>
--------------------------------

**Manufacturer Service Point BASS SP. Z O.O.**

Al. Krakowska 60

Mrokow 05-552

[www.bass.pl](http://www.bass.pl)

e-mail: [serwis@bass.pl](mailto:serwis@bass.pl)

**Kindly fill out a claim form at [www.serwis.bass.pl](http://www.serwis.bass.pl)**

## WARRANTY TERMS AND CONDITIONS

---

The Guarantor guarantees to the Purchaser the correct operation of the product, provided that it is used in accordance with its intended use and the rules set forth in the instruction manual supplied with the device.

The warranty period is 12 months from the date of sale. The warranty period is 24 months from the date of sale. Defects revealed within this period will be removed free of charge.

The guarantor is liable to the Purchaser only for final defects, arising from causes inherent in the sold product. The warranty does not cover defects arising from other causes, especially as a result of:

- ✓ Improper use or application,
- ✓ incorrect selection of the product to the existing conditions at the installation site,
- ✓ Improper installation, maintenance, storage and transportation of the product,
- ✓ mechanical, chemical, thermal damage or intentional damage to the product and causing a defect with it,
- ✓ product damage caused by the use of non-original or non-conforming materials,
- ✓ damage resulting from fortuitous events, factors bearing the appearance of force majeure (fire, flood, lightning, etc.),
- ✓ Malfunction of equipment affecting the operation of the product.

The warranty does not cover parts subject to normal wear and tear and consumables such as filters, light bulbs, fuses, batteries, bearings, lubricants, oils, refrigerants, etc.). The warranty does not cover a product that cannot be identified as a product purchased from the Guarantor on the basis of the submitted documents and product characteristics.

In addition, the Purchaser loses its rights under the product warranty if it is found:

- ✓ Any modification of the product,
- ✓ Interference by unauthorized persons,
- ✓ Any attempted repairs by unauthorized persons,
- ✓ Failure to comply with obligations to perform periodic inspections, if required.

The basis for accepting a complaint for processing is the fulfillment of the following conditions together:

- ✓ Complaint submission by the Purchaser by e-mail, telephone contact, visit to the manufacturer's headquarters or filling out the complaint form at [www.serwis.bass.pl](http://www.serwis.bass.pl). Although the form of filing a complaint depends only on the preference of the Consumer, we kindly ask you to fill out the complaint form in order to facilitate and speed up our work.

- ✓ Show proof of purchase, e.g., a copy of the invoice, a receipt for the claimed product, or a card statement.
- ✓ Deliver in person or through a carrier (freight forwarder) the advertised product to the Guarantor's office.

The product sent for service should be delivered in original packaging. In the absence of original packaging or any other protective packaging and the lack of adequate protection of the product for transport by the Purchaser, the Guarantor will not be liable for damage during transport. We kindly ask you to deliver the advertised product in a clean condition.

If the complaint is not accepted, the advertised product will be returned to the complainant at his written request, provided that the purchaser pays the shipping costs in advance.

Unclaimed goods after a period of 60 days will be disposed of.

## II. SAFETY RULES

**CAUTION:** Read the entire manual before use. Failure to follow the instructions below may lead to electrical shock, fire and serious personal injury.

### SAFETY SYMBOLS

---



Read the instruction manual.



Wear safety goggles.



Wear protective headphones. Noise can lead to gradual hearing loss.



Wear a mask to protect the respiratory tract.

---

Familiarizing yourself with the procedure for safe operation of the Bass Poland unit will help you avoid an accident. **REMINDER:**

- ✓ **Never use it indoors.**
- ✓ **Never use it in wet conditions.**
- ✓ **Never connect it directly to the home power system.**
- ✓ **Keep it at least 1 meter away from flammable .**
- ✓ **Never smoke while refueling.**
- ✓ **Do not spill while refueling.**
- ✓ **Stop the engine before refueling.**

## PURPOSE

---

Bass Poland generator set is used to generate electricity and can be used at rated output load under standard weather conditions.

## OVERVIEW

---

- ✗ Never use the generator indoors.
- ✗ Never use the generator in wet conditions.
- ✗ Using leaded gasoline will cause serious damage to internal engine parts.

## CONNECT

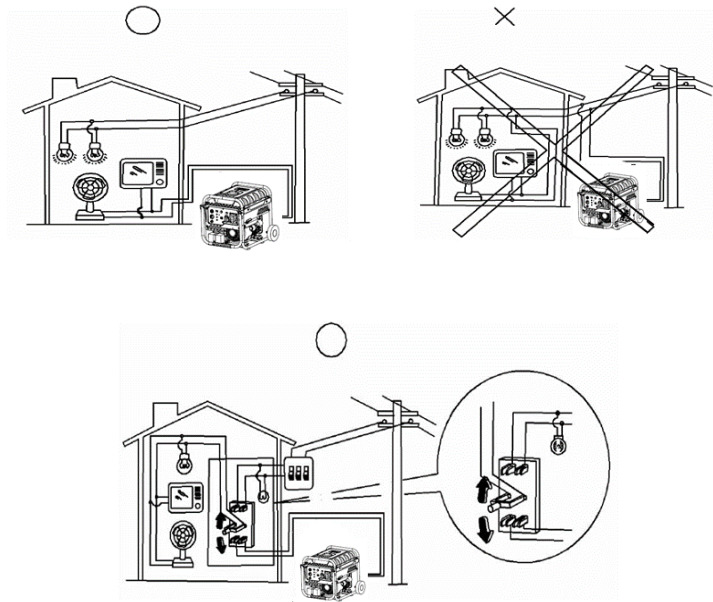
---

- Any improper connection can cause damage to the genset or cause a fire.
- Installation and repair work must only be performed by a qualified professional.
- Please dispose of your used engine oil in an environmentally compatible manner. We suggest that you take it in a sealed container to your local service station for reconditioning. Do not dispose of it in the trash.
- Generating sets may only be loaded up to the rated power under rated ambient conditions. If the generator set is used in conditions that deviate from reference conditions and if cooling of the engine or alternator is impaired, such as by operation in restricted areas, it is necessary to reduce power.
- Provide information on the necessary reduction in power due to use at higher temperatures, altitudes and humidity than specified in the reference conditions.

**IMPORTANT: If the generator is to be connected to a home power source as a backup, the connection should be made by a professional electrician or other person with proficient electrical skills.**

After connecting loads to the generator, carefully check that the electrical connections are safe and reliable. Any improper connection can damage the generator or cause a fire.

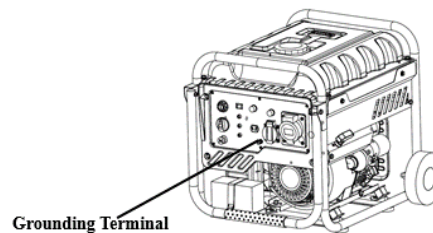




### GENERATOR GROUND CIRCUIT

---

To prevent electric shock caused by shoddy electrical equipment or misuse of electricity, the generator must be grounded with a good quality insulated wire.



Do not transport or store the genset with other equipment. In case of leakage, it may cause damage to the genset or other equipment

### PLACE OF WORK

---

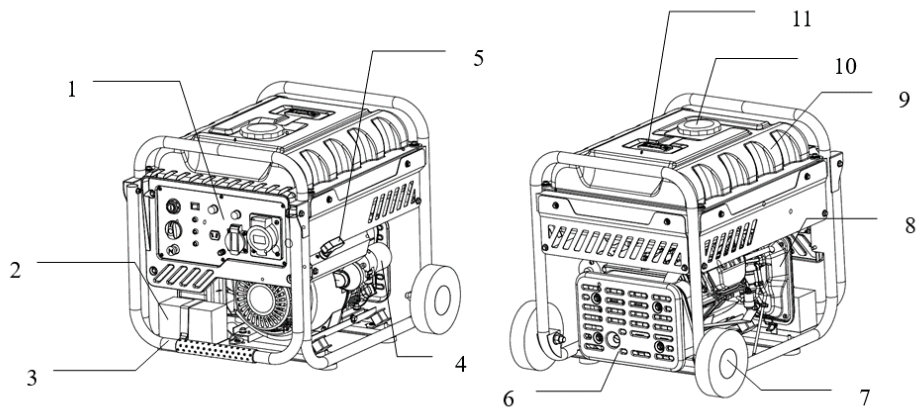
- ⇒ KEEP THE WORKPLACE CLEAN. Clutter in the workplace increases the likelihood of accidents.
- ⇒ PAY ATTENTION TO THE CONDITIONS OF THE WORKPLACE. Do not use the aggregate in damp, wet places. Do not expose to rain. Never use near flammable gases and liquids.
- ⇒ KEEP CHILDREN AWAY FROM THE DEVICE. Children should not be in the work area. Any distraction could cause an accident. Do not allow children to carry the device or any accessories associated with it.

### SERVICE

---

Repair of the device should be carried out only by qualified personnel using compatible spare parts. This will ensure on safe and efficient operation of the tool.

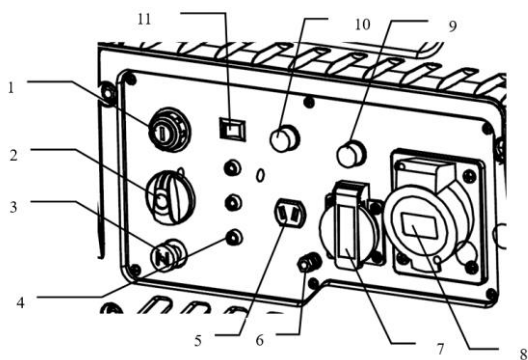
### III. DESCRIPTION OF PARTS



- |                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| 1. Control panel                   | 6. Muffler    |
| 2. Electric starter battery*       | 7. Wheel      |
| 3. Handle                          | 8. Air filter |
| 4. Electric starter battery motor* | 9. Fuel tank  |
| 5. Recoil starting handle          | 10. Tank cap  |

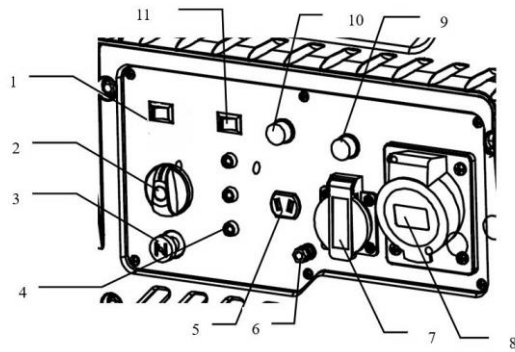
**Note\*** Available only in electric start version.

#### CONTROL PANEL



#### Version with electric start

1. Electric start terminal



- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 2. Fuel switch        | 7. 16 A AC Socket  |
| 3. Choke              | 8. 32 A AC Socket  |
| 4. LED indicators     | 9. 16 A protection |
| 5. DC socket          | 10. DC protection  |
| 6. Grounding terminal | 11. Econ switch    |

### Version with non-electric start


1. Motor switch

## IV. CONTROL FUNCTIONS

### ELECTRIC START TERMINAL

- ① Key switch  "STOP";

The ignition circuit is turned off. The engine will not run.

- ② Key switch  "ON";

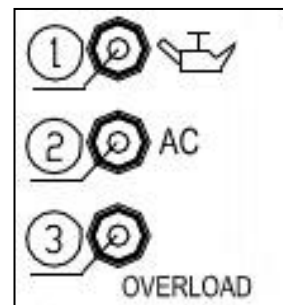
The ignition circuit is turned on. The engine can be started.

- ③ "START" key switch, Ignition circuit is switched to start the engine

### OIL WARNING LIGHT (YELLOW)

When the oil level drops below the lower level, the oil warning light ① comes on, and then the engine stops automatically. If you do not refill the oil, the engine will not restart.

**Note:** If the engine stalls or fails to start, Turn the engine switch to "ON", and then pull the starter. If the oil warning light flickers for a few seconds, the engine oil is insufficient. Add oil and restart.



## OVERLOAD INDICATOR LIGHT (RED)

---

Overload indicator light ③ Lights up when an overload of connected electrical equipment is detected, the inverter's control unit overheats, or the AC output voltage rises. The AC protection will then trip, stopping power generation to protect the generator and any connected electrical equipment. The AC pilot light (green) will go out and the overload indicator light (red) will remain on, but the motor will not stop running.

When the overload indicator light comes on and power generation stops, do the following:

1. turn off any connected electrical equipment and stop the motor.

2 Reduce the total power of the connected device to the rated power.

(3) Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit. If any blockages are found, remove them.

4. after checking, restart the engine.

**Tips:** The overload indicator light may initially light up for a few seconds when using electrical equipment that requires high starting current, such as a compressor or submersible pump. However, this is not a malfunction.

## AC INDICATOR LIGHT (GREEN)

---

AC indicator light ② Lights up when the motor is started and current is generated.

## DIRECT CURRENT PROTECTION

---

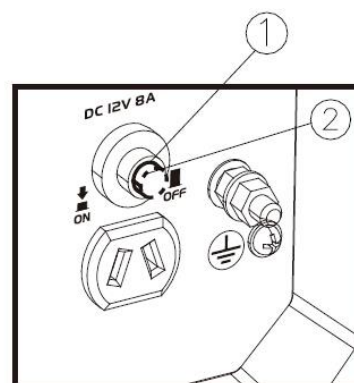
The DC protector switches to "OFF" ② automatically when an electrical device connected to the generator is operating and a current above the rated current is flowing. To use it again, turn on the DC protection by pushing its button to the "ON" position.

① "ON"

The output is direct current.

② "OFF"

DC current is not output.

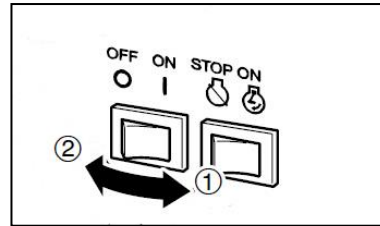


**CAUTION:** Reduce the load of the connected electrical appliance below the specified power rating of the generator if the DC protection shuts off. If the DC protection shuts off again, immediately stop using the device and consult an authorized dealer of our company.

**ECONOMIC CONTROL SWITCH (ECON SW)**

① "ON"

When the ESC switch is set to the "ON" position, the economy control unit controls engine speed according to the connected load. The result is better fuel economy and less noise.



② "OFF"

When the ECS switch is set to the "OFF" position, the motor operates at rated speed (3600r/min) regardless of whether a load is connected.

**Tip:**

The ECS must be set to the "OFF" position when using electrical equipment that requires a high starting current, such as an immersion pump compressor.

**GROUND TERMINAL (EARTH)**

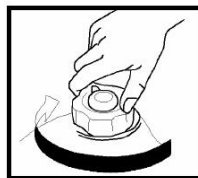
The ground terminal (Earth) connects the ground line to prevent electric shock. When an electrical device is grounded, the generator must always be grounded.

**V. PREPARING TO WORK WITH THE GENERATOR**

**FUEL**

- The fuel is highly flammable and poisonous.
- Check "SAFETY INFORMATION" carefully before filling.
- Do not overfill the fuel tank, otherwise it may overflow when the fuel warms up and expands.
- After refueling, make sure the fuel tank cap is tightened securely.
- Immediately wipe up spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, as fuel can deteriorate painted surfaces or plastic parts.
- Use only unleaded gasoline. Using leaded gasoline will cause serious damage to internal engine parts.

Remove the fuel tank cap and pour fuel into the tank to the red level.

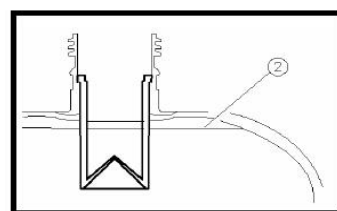
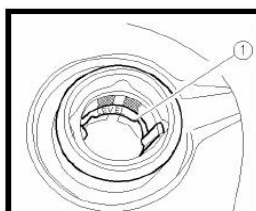


① Red line

② Fuel level

Recommended fuel: unleaded gasoline

Fuel tank capacity: 18 L.

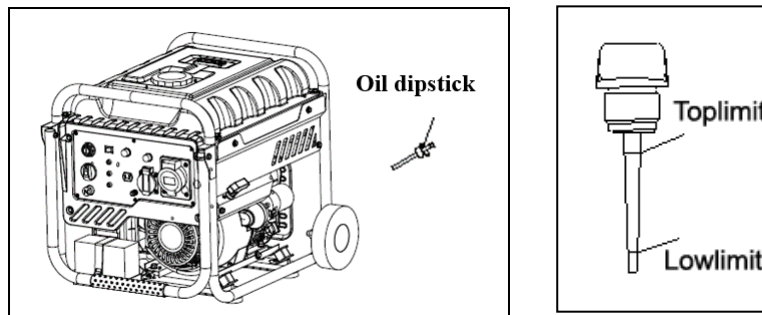


**IMPORTANT:** The generator was delivered without engine oil. Do not start the engine until it has been filled with the proper amount of engine oil.

1 Place the generator on a level surface.

2 Remove the oil indicator.

3. pour the specified amount of recommended engine oil, then install and tighten the oil filler cap.



4. Install the cover and tighten the screws.

Recommended engine oil: SAE SJ 15W-40, SAE SJ 10w-30

Recommended engine oil grade: API Service SE type or higher

Engine oil quantity: 0.45 l

## VI. BEFORE USING THE GENERATOR

### **IMPORTANT!**

If any component within the pre-startup inspection is not working properly, have it inspected and repaired before starting the genset.

The condition of the genset is the responsibility of the owner. Important components can begin to deteriorate quickly and unexpectedly, even if the genset has not been used.

**TIP:** Pre-operation checks should be carried out every time the unit is used.

### **FUEL**

- Check the fuel level in the fuel tank.
- If necessary, refill the fuel.

## ENGINE OIL

---

- Check the oil level in the engine.
- If necessary, add the recommended oil to the specified level.
- Check the generator for oil leaks.

## VII. OPERATION OF THE GENERATOR

### REMEMBER!

- Never operate the engine in an enclosed space, as this can cause unconsciousness and death in a short period of time. Run the engine in a well-ventilated area.
- Do not connect any electrical equipment before starting the engine.
- The genset was delivered without engine oil. Do not start the engine until it has been filled with sufficient engine oil.
- Do not tilt the generator when adding engine oil. This can lead to overfilling and damage to the engine.

**TIP:** The genset can be used with the rated output load under standard weather conditions.

### STANDARD WEATHER CONDITIONS

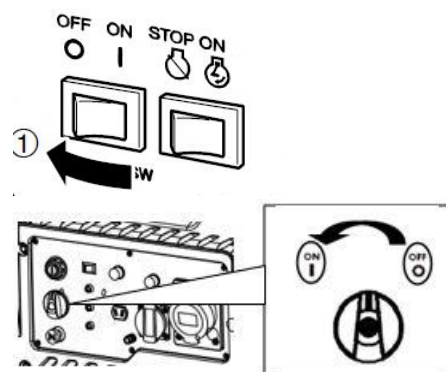
---

- Ambient temperature 25 °C.
- Barometric pressure of 100 kPa.
- 30% relative humidity.
- The generator's output changes due to changes in temperature, altitude (lower air pressure at higher altitude) and humidity.
- Generator power is reduced when temperature, humidity and altitude are higher than standard atmospheric conditions.
- In addition, the load should be reduced when used in an enclosed room, as this affects the cooling of the generator.

### STARTING THE ENGINE

---

1. Set the ECS switch (black) to the "OFF" position. ①.
2. Turn the fuel tap knob to the "ON" position.
3. Pull out the choke knob completely.



- Set the motor switch (red) to the "ON" position.

**Note:** this step is not needed for electrical startup.

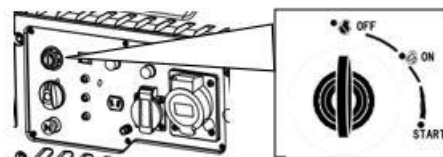
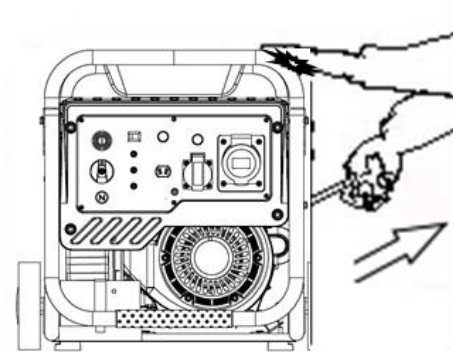
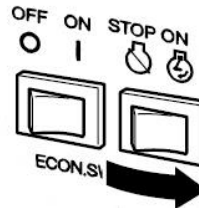
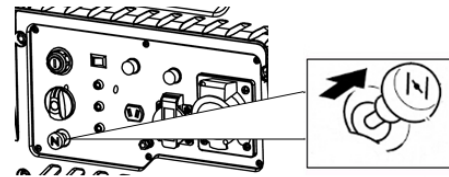
**TIP:** The choke is not required to start a warm engine. Push the choke knob back to its original position.

- Manual start:** Pull the revolver starter slowly until it engages, then pull it vigorously.

**Electric start:** turn the engine switch key clockwise to the end and hold it for a second. Try again until it turns on.

**TIP:** Grasp the carrying handle firmly to prevent the generator from tipping over when pulling out the turret starter.

- After starting the engine, warm it up until the engine does not stop when the choke knob returns to its original position.



**TIP:** During engine startup, with ESC "ON" and no generator load:

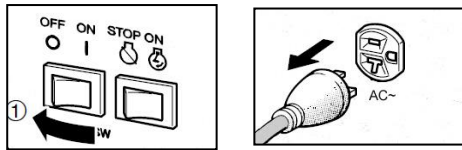
- At ambient temperatures below 0°C (32°F), the engine will run at rated speed (4500 r/min) for 5 minutes to warm up the engine.
- At an ambient temperature of less than 5°C (41°F), the engine will run at nominal speed (4500 r/min) for 3 minutes to warm up the engine.
- The ESC unit operates normally after the above time when the ECS is "ON".



## STOPPING THE ENGINE

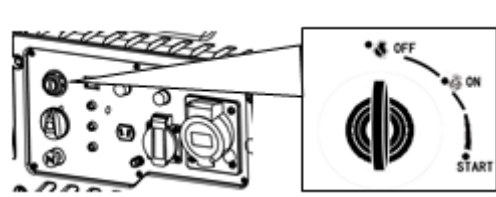
**TIP:** Turn off all electrical appliances.

- 1 Turn the ECS to the "OFF" position. ①.
2. unplug any electrical equipment.
3. **non-electric start version:**  
Turn the motor switch (red) to "STOP".



### Electric start version:

Turn the key to the "OFF" position.



## ALTERNATING CURRENT (AC) CONNECTION

### IMPORTANT!

- Make sure any electrical appliances are turned off before plugging them in.
- Before connecting to the generator, make sure that all electrical equipment, including wires and plug connections are in good condition.
- Make sure the total load is within the generator's power rating.
- Ensure that the load current of the socket is compatible with the rated current of the socket.

**TIP:** Make sure the generator is grounded (Earth). When an electrical device is grounded, the generator must always be grounded.

1. start the engine.
- 2 Set the ECS to the "ON" position.
- 3 Plug into an AC outlet.
- 4 Make sure the AC pilot light is on.
5. turn on any electrical appliances.

**TIP:** The ECS must be set to "OFF" to increase the motor speed to rated rpm. If the generator is connected to multiple loads or electrical loads, be sure to connect the one with the highest inrush current first and the one with the lowest inrush current last.

## BATTERY CHARGING

---

### TIPS:

- The DC voltage rating of the generator is 12V.
  - First start the engine, then connect the genset to the battery to charge it.
  - Make sure that DC protection is enabled before charging the battery.
1. Start the engine.
  2. Connect the red wire of the charger to the positive (+) terminal of the battery.
  3. Connect the black wire of the battery charger to the negative (-) terminal of the battery.
  4. Turn ECS "off" to start charging the battery.

### IMPORTANT!

- Make sure the ESC is turned off while the battery is charging.
- Be sure to connect the red wire of the charger to the positive (+) terminal of the battery, and the black wire to the negative (-) terminal of the battery. Do not reverse these positions.
- Connect the battery charger wires to the battery terminals securely so that they are not disconnected due to engine vibration or other interference.
- Charge the battery in the correct procedure, following the instructions in the battery manual.
- The DC protection switches off automatically if a current above the rated value flows during battery charging. To start charging the battery again, turn on the DC protection by pushing its button to the "ON" position. If the DC protection switches off again, stop charging the battery immediately and consult an authorized dealer of our company.

### TIPS:

- Follow the instructions in the battery manual to determine the end of battery charging.
- Measure the specific gravity of the electrolyte to determine whether the battery is fully charged. When fully charged, the specific gravity of the electrolyte is between 1.26 and 1.28.
- It is recommended to check the specific gravity of the electrolyte at least once an hour to prevent overcharging the battery.

**WARNING:**

- Never smoke or make or break connections at the battery while charging. Sparks may ignite the battery gas.
- Battery electrolyte is poisonous and dangerous, causing severe burns, etc. contains sulfuric acid (sulfuric acid). Avoid contact with skin, eyes or clothing.

**Antidote:**




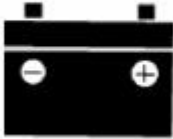
- Externally - rinse with water.
- INTERNALLY - Drink large amounts of water or milk. Sip magnesium milk, beaten egg or vegetable oil. Call a doctor immediately.
- EYES - Rinse with water for 15 minutes and get immediate medical attention.

Batteries produce explosive gases. Keep away sparks, flame, cigarettes, etc. Provide ventilation when charging or using in an enclosed space. Always cover your eyes when working near batteries.

**KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.**

**VIII. RANGE OF APPLICATION OF THE GENERATOR**

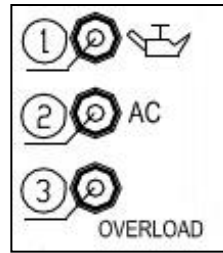
When using the genset, make sure that the total load is within the rated capacity of the genset. Failure to do so may result in damage to the genset.

AC				DC 
Power factor	1	0.8--0.95	0.4--0.75 (Efficiency 0.85)	
Rated output power	≤ 4800 W	≤ 3840 W	≤ 1632 W	Rated voltage 12 V Rated current 8 A

Application power indicates when each device is used independently.

It is possible to use AC and DC power simultaneously, but the total power should not exceed the rated power.

Overload indicator light ③ lights up when the total power exceeds the application range.



### IMPORTANT!

- Do not overload. The total load of all electrical equipment must not exceed the power range of the genset. Overloading will cause damage to the genset.
- When powering precision devices, electronic controllers, PCs, electronic computers, microcomputer-based devices, or battery chargers, maintain an adequate distance from the genset to prevent electrical interference from the motor. Also, make sure that electrical noise from the motor does not interfere with other electrical equipment near the genset.
- If the genset is to power medical equipment, first get advice from the manufacturer, a medical professional or the hospital.
- Some electrical equipment or general-purpose electric motors have high inrush currents and therefore cannot be used, even if they fall within the power supply ranges listed in the table above. Contact the equipment manufacturer for further guidance.

## IX. MAINTENANCE

- The engine must be properly maintained in order to make its operation safe, economical and trouble-free, as well as environmentally friendly.
- To keep a gasoline engine in good working order, it must be serviced periodically.
- If your gasoline engine frequently operates at high temperatures or under heavy load, change the oil every 25 hours.
- If the engine frequently operates in dusty or other harsh conditions, clean the air filter element every 10 hours; if necessary, replace the air filter element every 25 hours.
- Maintenance period and the exact time (hour), should rule the one that comes first.
- If you missed the scheduled time for engine maintenance, do it as soon as possible.

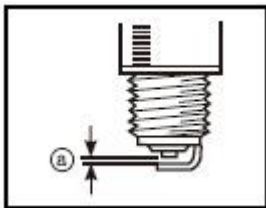
**WARNING:**

Stop the engine before servicing. Place the engine on a level surface and remove the spark plug cover to prevent the engine from starting. Do not operate the engine in a poorly ventilated room or other enclosed area. Be sure to maintain good ventilation in the work area. Engine exhaust can contain poisonous CO, inhaling it can cause shock, unconsciousness and even death.

**SPARK PLUG INSPECTION**

The spark plug is an important engine component that should be checked periodically.

1. Remove the cap and spark plug cover, and Insert the tool through the hole from the outside of the cover.
2. Insert the steering wheel into the tool and turn it counterclockwise to move the spark plug.
3. Check for discoloration and remove carbon. The porcelain insulator around the center electrode of the spark plug should be medium to light brown in color.
4. Check the spark plug type and gap.



Standard spark plug: F7TC/F7RTC  
 Spark plug spacing: 0.6 - 0.7 mm  
 (0.024-0.028 inches)

**TIP:** Measure the gap between spark plugs with a wire thickness gauge and adjust to specifications if necessary.

5. Install the spark plug.

Spark plug torque: 20.0 N\*m (2.0 kgf\*m, 14.8 lbf\*ft).

**TIP:** If a torque wrench is not available when installing the spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4-1/2 turn beyond the tightening torque. However, the spark plug should be tightened to the specified torque as soon as possible.

- 6 Install the spark plug cap and spark plug cover.

## CARBURETOR ADJUSTMENT

---

**WARNING!** The carburetor is an essential part of the engine. Leave the adjustment to an authorized dealer of our company who has the professional knowledge, specialized time and equipment to do it properly.

## ENGINE OIL CHANGE

---

Avoid draining engine oil immediately after stopping the engine. The oil is hot and should be handled carefully to avoid burns.

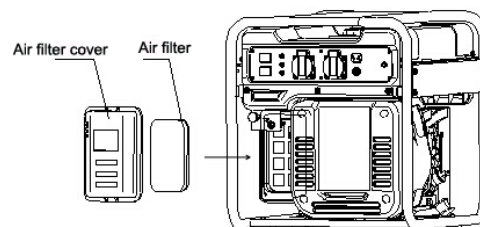
- 1 Place the unit on a level surface and warm up the engine for a few minutes. Stop the engine and turn off the fuel switch knob.
2. Remove the oil filler cap.
3. Place the oil pan under the engine. Tilt the unit to drain the oil completely.
4. Place the generator on a level surface. REMEMBER: Do not tilt the generator when adding engine oil. This can lead to overfilling and damage to the engine.
5. Add engine oil to the upper limit level.

Recommended engine oil: SAE SJ 15W-40

Recommended engine oil grade: API Service SE type or higher

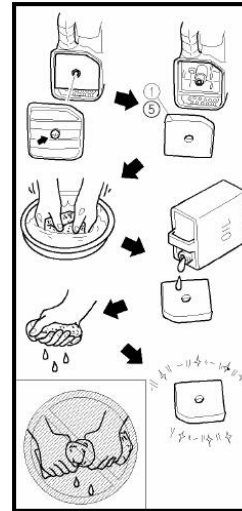
Engine oil quantity: 0.35 L

6. Wipe the lid clean and wipe up any spilled oil.
7. Make sure that no foreign materials have entered the crankcase.
8. Install the oil filler cap.
9. Install the cover and tighten the screws.



## AIR FILTER

1. Remove the screws, and then remove the cover.
2. Remove the screw, and then remove the air filter housing cover.
3. Remove the foam element.
4. Wash the foam element in solvent and dry.
5. Oil the foam element and squeeze out the excess oil. The foam element should be wet, but not dripping.
6. Insert the foam element into the air filter housing. Make sure that the sealing surface of the foam element fits into the air filter, so that there is no air leakage. The engine should never run without the foam element excessive wear on the piston and cylinder can cause.
7. Install the air filter housing cover in its original position and tighten the screw.
8. Install the cover and tighten the screws.



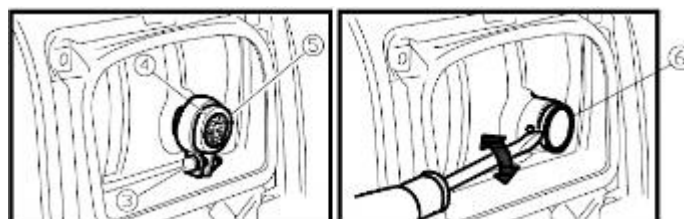
### NOTE!

- Do not unscrew the foam element during extrusion.
- This may cause it to tear.

## SILENCER SCREEN AND SPARK ARRESTOR

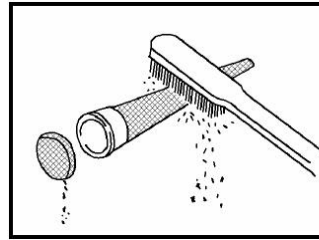
The engine and muffler will be very hot when the engine is started. Avoid touching the engine and muffler, while they are still hot, with any part of your body or clothing during inspection or repair.

1. Remove the screws ①, and then pull the cover areas ② outward.



2. Unscrew the screw ③, and then remove the muffler cover ④, muffler screen ⑤ and spark arrestor ⑥.
3. Clean carbon deposits on the silencer screen and spark arrestor with a wire brush.

When cleaning, use a wire brush gently to avoid damaging or scratching the silencer screen and spark arrestor.

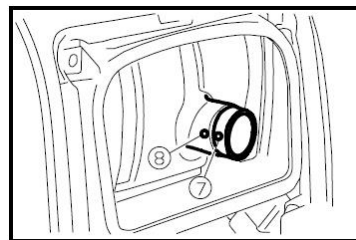


4. Check the muffler screen and spark arrestor. Replace them if they are damaged.

5. Install a spark arrestor.

**TIP:**

Align the projection of the spark arrestor ⑦ with the hole ⑧ in the muffler tube.

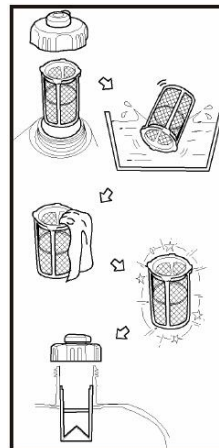


6. Install the muffler screen and muffler cap.
7. Install the cover and tighten the screws.

## FUEL TANK FILTER

Never use gasoline while smoking or near an open flame.

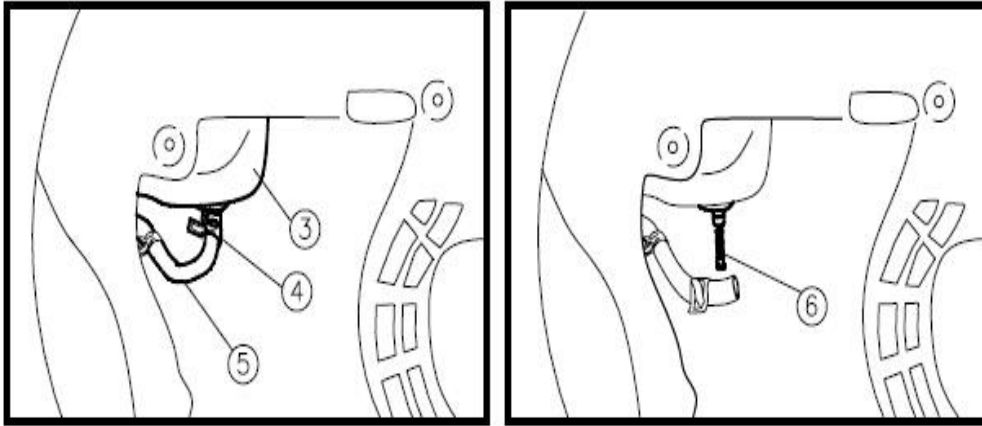
1. Remove the fuel tank cap and filter.
2. Clean the filter with gasoline.
3. Wipe the filter and install it.
4. Install the fuel tank cap. Make sure the fuel tank cap is tightened securely.



## FUEL FILTER

1. Remove the screws ①, then remove the cover ② and drain the fuel ③.

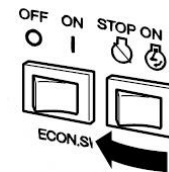




2. Hold and push up the clamp (4), and then remove the hose (5) from the tank.
3. Remove the fuel filter (6).
4. Clean the filter with gasoline.
5. Drain the filter and put it back in the tank.
6. Install the hose and clamp, then open the fuel valve to check that it is tight.
7. Install the cover and tighten the screws.

## X. STORAGE

Long-term storage of the machine requires certain preventive procedures to protect it from damage.



### DRAINING

1. Move the engine switch to the "STOP" position. (1).
2. Remove the fuel tank cap, remove the filter. Remove the fuel from the fuel tank into an approved gasoline container. Then install the fuel tank cap.

**CAUTION:** Fuel is highly flammable and poisonous. Immediately wipe up spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, as fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts.

3. Start the engine and leave it running until it stops. The engine stops in about 20 minutes by running out of fuel.

**TIPS:** Do not connect to any electrical equipment. (No-load operation). Engine run time depends on the amount of fuel remaining in the tank.

4. Remove the screws, and then remove the cover.
5. Drain the fuel from the carburetor by loosening the drain screw on the carburetor float chamber.
6. Move the engine switch to the "STOP" position.
7. Tighten the drain screw.
8. Install the cover and tighten the screws.

## ENGINE

---

Do the following to protect the cylinder, piston ring, etc. from corrosion.

1. Remove the spark plug, pour about one tablespoon of SAE 10W-30 oil into the spark plug hole and refit the plug. Restart the engine, turning it several times to coat the cylinder walls with oil.
2. Pull the starter with the solenoid until you feel compression. Then stop pulling. (This prevents the cylinder and valves from rusting).
3. Clean the outside of the generator. Store the generator in a dry, well-ventilated place with the cover on.

## XI. SOLVING TECHNICAL PROBLEMS

### ENGINE WON'T START

---

#### 1. Fuel systems

- No fuel supply to the combustion chamber.
- No fuel in the tank... Specify fuel.
- Fuel in the tank.... Fuel tank cap vent knob and fuel tap knob in "ON"o Clogged fuel filter .... Clean the fuel filter.
- Clogged carburetor.... Clean the carburetor.

#### 2. Engine oil system.

- Oil level is low.... Add engine oil.

#### 3. Electrical systems

- Set switch 1 in 3 to the "CHOKE" position and pull the starter....
- Spark plug soiled with carbon or wet ... Remove the carbon or wipe the spark plug dry.
- Faulty ignition system... Consult an authorized dealer of our company.

### GENSET DOES NOT GENERATE ELECTRICITY

---

- The protection device (DC protector) is set to "OFF" .... Move the DC protector to "ON".
- The AC (green) indicator light will go out .... Stop the engine and then restart it.

## XII. SPECIFICATIONS

<b>Model</b>	<b>BP-5049</b>
<b>ENGINE</b>	
<b>Engine type</b>	air-cooled, four-stroke, OHV
<b>Translation</b>	236 cc

<b>Ignition system</b>	C.D.I
<b>Takeoff method</b>	jet start/electric start
<b>Motor speed</b>	3500 - 4400 rpm
<b>Fuel tank capacity</b>	18 l
<b>Fuel</b>	unleaded gasoline
<b>Fuel consumption</b>	400 g/kW/hr.
<b>Continuous operation time (70% of rated load)</b>	9 hrs.
<b>AGREGATE</b>	
<b>Frequency</b>	50 Hz
<b>Voltage</b>	230 V
<b>D.C output</b>	12 V, 8.3 A
<b>Rated power (KVA)</b>	5.2 kW
<b>Max. power rating (KVA)</b>	5.5 kW
<b>Gross / net weight</b>	47 / 43 kg
<b>Dimensions</b>	58 x 47 x 52 cm

### XIII. ENVIRONMENTAL PROTECTION

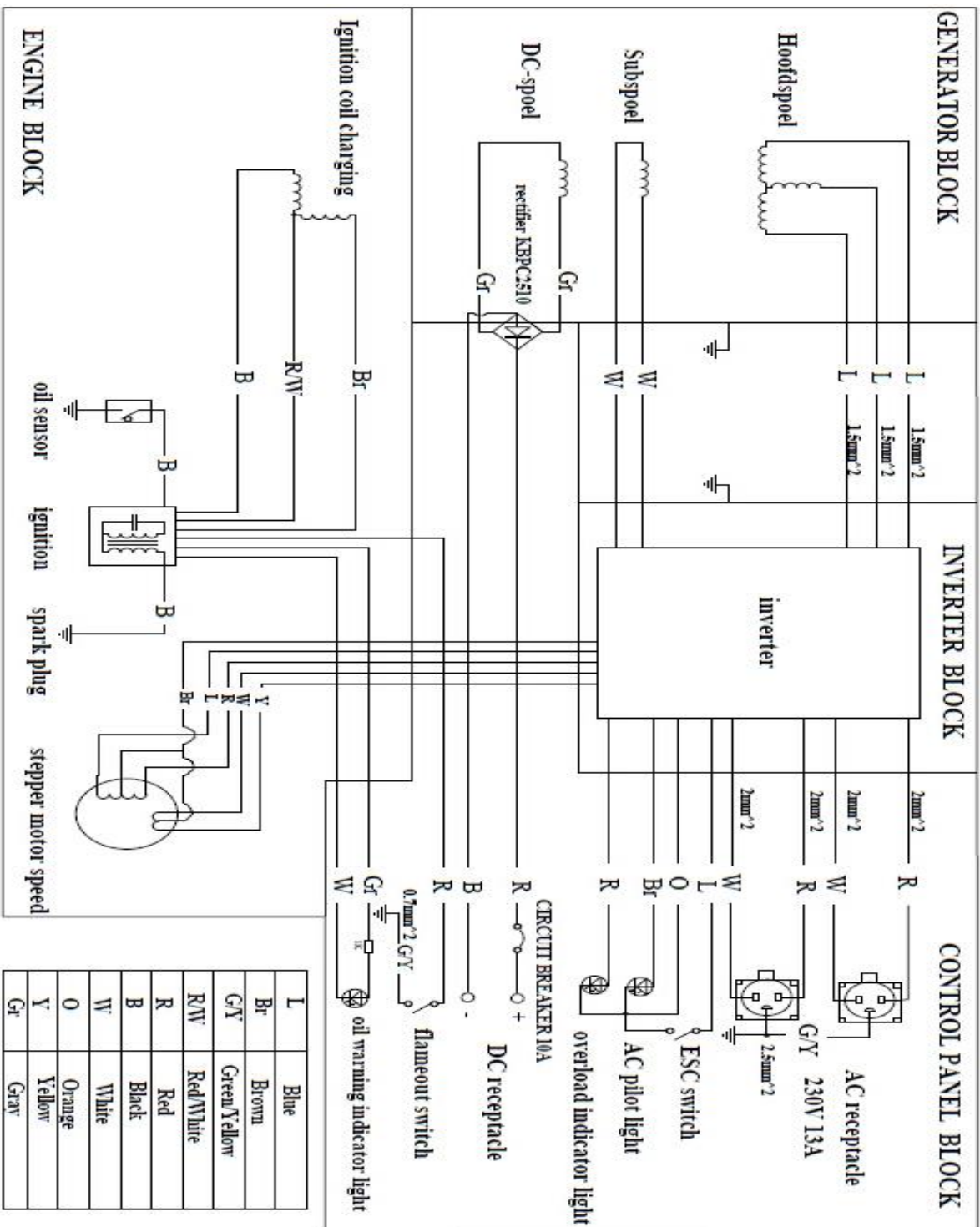


**Prohibit the disposal of the tool with other household waste.**

Do not dispose of the used tool with household waste. Dispose of the tool at a designated electro-waste disposal and recycling facility.

Electro-waste (i.e., Waste Electrical and Electronic Equipment) is broken, long-unused, no longer needed electrical and electronic equipment that used to run on electricity or batteries - broken computers, electronic toys and gadgets, old washing machines, refrigerators, and used fluorescent lamps. These are classified as hazardous waste because they contain poisonous substances.

XIV. WIRING DIAGRAM



**XV. DECLARATION OF CONFORMITY****DECLARATION OF CONFORMITY**

according to ISO/IEC Guide 22 and EN 45014

**Manufacturer name:** BASS S.C  
**Manufacturer address:** Al. Krakowska 60, Mroków 05-552

**WE DECLARE THAT THE PRODUCT COMPLIES WITH THE EUROPEAN UNION STANDARDS**

**Product name:** Generator set  
(marked with the BASS POLSKA trademark)  
**Model:** BP-5049  
(trade marks)  
**Noise level:** Lwa 94.2 dB(A)

**Declaration:**

The product to which this declaration applies meets the requirements of EC Directives:

2006/42/EU  
2000/14/EU

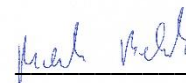
**Standards:**

EN 55012:2007+A1:2009  
EN 61000-6-1:2007  
EN ISO 3744:1995  
ISO 8528-10:1998

**Test report:** CN21PP3A 001

**Certification body:** TUV Rheinland LGA Products GmbH, tillystraBe 2, 90431 Nurnberg.

**Person responsible for drawing up and maintaining technical documentation:** Marek Belniak



25.09.2022.

Marek Belniak

05-552 Mroków, Al. Krakowska 60